

		Total	0	0
--	--	-------	---	---

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

**NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

1177

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Labrado Eje 1 Izquierda: 5,3 mm, Derecha: 3,2 mm, Eje 2 Izquierda: 4,2 mm, Derecha: 4,0 mm, Repuesto: 3,0 mm



Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Cesar Rocha

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Visual - Julian Robayo, Luces - Hector Velasco, Desviación - Julian Robayo, Suspensión - Julian Robayo, Frenos - Julian Robayo, Foto #1 - Julian Robayo, Foto #2 - Julian Robayo,

Los resultados de la Revisión Preventiva no estan relacionados con los resultados de la Revisión Tecnlcomecánica y de Emisiones contaminantes

Generado e Impreso por The Bird® www.tecnologia2.c



**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba  
2023-03-22 08:05:01  
Dirección  
CRA 118 C # 67 - 53

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENERO DEL VEHICULO**

Nombre o razón social  
DUENAS CAICEDO LEONARDO FABIO  
Teléfono  
3202213192

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 79987141  
Ciudad  
BOGOTA  
Departamento  
Bogotá, D.C.

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa TUP195	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca RENAULT	Línea TRAFIC
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10005381829	Fecha matricula 2013-05-11	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis VF1FLJCCDY475307
N. Motor F9QU760C686144	Tipo motor 4T	Cilindraje 1870	Kilometraje 201900	Número de Sillas 17	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X) Blindaje SI ( ) NO (X)

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indicá un defecto encontrado.

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad e inclinación de las luces bajas**

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape		dBA	Baja derecha	8.7	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%	58.7	225	k lux
			Baja izquierda	13.7	2.5	k lux	1.2	0.5-3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera izquierda	Valor	78.6	Delantera derecha	Valor	76.9	Trasera izquierda	Valor	78.1	Trasera derecha	Valor	77.6	Minimo	40	Unidad	%
---------------------	-------	------	-------------------	-------	------	-------------------	-------	------	-----------------	-------	------	--------	----	--------	---

**8. Frenos**

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
55.6	50	%	Eje 1 izquierdo	3426	6096	N	Eje 1 derecho	3558	6331	N	3.71	30	%
			Eje 2 izquierdo	3304	5439	N	Eje 2 derecho	2681	5449	N	18.86	30	%
Eficacia auxiliar	25.6	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N				%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho		N				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho		N				%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	0.95	Eje 2	6.52	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	-------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/-	2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

**11. Emisiones de Gases**

**11a. Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hydrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %

**11b. Vehículos a diesel (Opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0