

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO							
Fecha de prueba 2023-03-31		Nombre o razón social TRANSPORTES BESIMOR				Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 800197776					
Dirección CALL 37 N 32 -101, SAN ROQUE				Teléfono 3037900		Ciudad Barranquilla		Departamento Atlántico			
3. DATOS DEL VEHICULO											
Placa WEO683		País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta		Marca Renault		Línea Duster	
Modelo 2019		No. de licencia de transito 10017323005		Fecha Matricula 2018-11-29		Color Blanco glacial (v)		Combustible Gasolina		VIN o Chasis 9FBHSR595KM630861	
No. Motor 2842Q204729		Tipo Motor OTTO		Cilindraje 1599		Kilometraje 163315		Número de Sillas 3		Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces													
Valor		Máximo		Unidad		Intensidad		Mínimo		Unidad		Inclinación		Rango		Unidad		Intensidad		Máximo		Unidad	
Ruido escape		-		dBA		Baja Derecha 12.00		2.5		klux/1m		0.92		0.5 - 3.5		%		47.30		225		klux/1m	
						Baja Izquierda 11.30		2.5		klux/1m		1.26		0.5 - 3.5		%							

7. Suspensión (si aplica)																			
Delantera Izquierda		Valor		Delantera Derecha		Valor		Trasera Izquierda		Valor		Trasera Derecha		Valor		Mínimo		Unidad	
		84.60				74.60				84.70				69.70		40		%	

8. Frenos																							
Eficacia total		Mínimo		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Desequilibrio		Máximo		Unidad							
69.80		50		%		Eje 1 izquierdo 2289.00		4142.00		N		Eje 1 Derecho 3046.00		3756.00		N		24.90*		30		%	
						Eje 2 izquierdo 2289.00		2700.00		N		Eje 2 Derecho 1713.00		2781.00		N		25.20*		30		%	
Eficacia auxiliar		Mínimo		Unidad		Eje 3 izquierdo		N		Eje 3 Derecho		N											
17.60*		18		%		Eje 4 izquierdo		N		Eje 4 Derecho		N											
						Eje 5 izquierdo		N		Eje 5 Derecho		N											

9. Desviación lateral															
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		10		Unidad m/km	
-0.68		2.86													

10. Dispositivos de cobro (si aplica)															
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia		%		Error en tiempo		%		Máximo		Unidad %	

11. Emisiones de gases				11.a. Vehículos con ciclo OTTO																					
Temp °C		Rpm		Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nitroso NO					
				CO		Vr Norma		CO2		Vr Norma		O2		Vr Norma		HC		Vr Norma		NO		Vr Norma		Unidad	
						%				%				%				%				%			
				Ralentí				Ralentí				Ralentí				Ralentí				Ralentí				%	
				Crucero				Crucero				Crucero				Crucero				Crucero				%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)																									
Temp °C		Rpm		Ciclo 1		Unid		Ciclo 2		Unid		Ciclo 3		Unid		Ciclo 4		Unid		Valor		Norma		Unidad	
						%				%				%				%						%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI XNO **NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

83581

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO ANDRES MELO CARMONA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Geomileth Socarras Rodríguez [Inspección sensorial inferior], Geomileth Socarras Rodríguez [Profundidad de labrado], Geomileth Socarras Rodríguez [Tercera placa], Geomileth Socarras Rodríguez [Foto delantera], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial interior], Geomileth Socarras Rodríguez [Inspección sensorial motor], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Geomileth Socarras Rodríguez [Inspección sensorial exterior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Foto trasera], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)