

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DEL MAGDALENA, NIT: 900122353
 Calle 30 # 31-188 . SANTA MARTA (MAGDALENA)
 TEL: (605)4395136 - 3205747688

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|--|---|--|
| Fecha de prueba 2023-01-25 | Nombre o razón social GARCIA PINILLA JUAN DANIEL | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1018429664 |
| Dirección CRA 3 N 120 130 SANTA MARTA | | Teléfono 11111111 |
| | | Ciudad Santa Marta |
| | | Departamento Magdalena |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|---------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa JOW192 | País Colombia | Servicio Publico | Clase Camioneta | Marca Renault | Línea Duster |
| Modelo 2021 | No. de licencia de tránsito 10027229761 | Fecha Matricula 2020-09-25 | Color Blanco glacial (v) | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 9FBH3R595MM561277 |
| No. Motor 2842Q253868 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1599 | Kilometraje 33000 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| Blindaje SI () NO (X) | | | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA HTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | | | | Suma de la intensidad de todas las luces | | | | | | |
|--------------|-------|--------|--------|--------------|----------------|--------|---------|--|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|
| | | | | Baja Derecha | Baja Izquierda | Mínima | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | |
| | 96.70 | - | dB(A) | 14.50 | 7.82 | 2.5 | klux/1m | 1.49 | 1.42 | 0.5 - 3.5 | % | 143.00 | 225 | klux/1m |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 89.20 | | 83.90 | | 82.30 | | 78.90 | 40 | % |

8. Frenos

| Eje | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|-----------------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eje 1 Izquierdo | 61.00 | 50 | % | 2457.00 | 4268.00 | N | Eje 1 Derecho | 2056.00 | 3588.00 | N | 16.30 | 30 | % |
| Eje 2 Izquierdo | | | | 1906.00 | 2900.00 | N | Eje 2 Derecho | 1893.00 | 2876.00 | N | 0.68 | 30 | % |
| Eje 3 Izquierdo | | | | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| Eje 4 Izquierdo | | | | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| Eje 5 Izquierdo | | | | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------------|
| -2.10 | -2.64 | | | | 10 | Unidad m/km |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| | | | | | | % |

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | | Dióxido de carbono CO2 | | | Oxígeno O2 | | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | | Óxido nitroso NO | | |
|---------|---------|------------------------|-----|-------|------------------------|-------|-------|------------|---------|-------|-------------------------------|----|---------|------------------|-----|-------|
| | | CO | Vr | Norma | CO2 | Vr | Norma | O2 | Vr | Norma | HC | Vr | Norma | NO | Vr | Norma |
| 799 | Ralentí | 0.02 | 0.8 | % | Ralentí | 11.70 | 7 | % | Ralentí | 0.14 | 5 | % | Ralentí | 72 | 160 | % |
| 2413 | Crucero | 0.00 | 0.5 | % | Crucero | 11.70 | 7 | % | Crucero | 0.13 | 5 | % | Crucero | 69 | 160 | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| | | | % | | % | | % | | % | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

88782

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Victor Durango Diaz

VICTOR JULIO DURANGO DIAZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Néisser Eduardo Sánchez Torcal (Alineación, peso, suspensión y frenos), Juan Alberto Torcal Andrade (Foto lateral), Juan Alberto Torcal Andrade (Inspección sensorial exterior), Juan Alberto Torcal Andrade (Tensión placa), Néisser Eduardo Sánchez Torcal (Sonidos), Juan Alberto Torcal Andrade (Foto delantera), Juan Alberto Torcal Andrade (Inspección sensorial interior), Juan Alberto Torcal Andrade (Inspección sensorial motor), Juan Alberto Torcal Andrade (Alineación de luces), Néisser Eduardo Sánchez Torcal (Análisis de gases NTC4982), Juan Alberto Torcal Andrade (Profundidad de labrado), Juan Alberto Torcal Andrade (Inspección sensorial interior)

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecmiaz Ingeniería S.A.S. - Tecri-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)