

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
 CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|--|---|--|------------------------|---------------------------|--|
| Fecha de prueba 2023-03-31 | Nombre o razón social DANIEL DARIO OLARTE PEÑA | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 72343263 | | | |
| Dirección CALLE 19 N 6 D - 10 SIMON BOLIVAR | | Teléfono 1000000 | Ciudad Barranquilla | Departamento Atlantico | |

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | |
|------------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Placa WLM035 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Chevrolet | Línea N300 | |
| Modelo 2015 | No. de licencia de transito 10025535146 | Fecha Matrícula 2015-05-04 | Color Blanco luna | Combustible Gasolina | VIN o Chasis LZWACAGA0F6011454 | |
| No. Motor LAQ*UEB0621251* | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1206 | Kilometraje 207946 | Número de Sillas 7 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | |
|-----------------------|--------|--------|--|--|------------|--------|---------|-------------|-----------|---|------------|--------|---------|
| Valor | Máximo | Unidad | | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | - | dBa | | Baja Izquierda | 13.50 | 2.5 | klux/1m | 1.94 | 0.5 - 3.5 | % | 28.60 | 225 | klux/1m |
| | | | | | 15.10 | 2.5 | klux/1m | 1.22 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | 85.00 | Delantera Derecha | Valor | 82.50 | Trasera Izquierda | Valor | 87.60 | Trasera Derecha | Valor | 74.60 | Mínimo | Unidad |
| | | | | | | | | | | | | 40 | % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 69.80 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 1526.00 | 3175.00 | N | Eje 1 Derecho | 1713.00 | 2831.00 | N | 10.90 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2798.00 | 3532.00 | N | Eje 2 Derecho | 2856.00 | 3195.00 | N | 2.03 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 18.50 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

| 9. Desviación lateral | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| -3.78 | 5.63 | | | | | | |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
| | | | | | | |

| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | Dióxido de carbono CO2 | | Oxígeno O2 | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | Óxido nitroso NO | |
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | NO | Vr Norma |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
| | | | % | | % | | % | | % | | |

