

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO							
Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad							
2023-04-01		MARIA ISOLINA SILVIA PEREIRA		CC (X) NIT () CE () No. 63467228							
Dirección				Teléfono		Ciudad		Departamento			
CALLE 44 # 26 - 10 CHIQUINQUIRA				1000000		Barranquilla		Atlántico			
3. DATOS DEL VEHICULO											
Placa		País		Servicio		Clase		Marca		Línea	
KPO904		Colombia		Público		Automóvil		Renault		Logan	
Modelo		No. de licencia de tránsito		Fecha Matrícula		Color		Combustible		VIN o Chasis	
2022		10025281749		2022-02-11		Blanco glacial (v)		Gasolina		9FB4SREB4NM173078	
No. Motor		Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje		Número de Sillas		Vidrios Polarizados	
A812UG93961		OTTO		1598		42847		3		SI () NO (X)	
										Blindaje	
										SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	17.80	2.5	klux/1m	1.81	0.5 - 3.5	%	75.40	225	klux/1m
			Baja Izquierda	17.00	2.5	klux/1m	2.02	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)										Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor			40	%
	71.20		70.90		65.40		75.30				

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
70.90	50	%	Eje 1 izquierdo	2416.00	3677.00	N	Eje 1 Derecho	2285.00	3303.00	N	5.42	30	%
			Eje 2 izquierdo	1780.00	2317.00	N	Eje 2 Derecho	1713.00	2252.00	N	3.76	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
31.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral								Máximo +/-	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5				10	m/km
6.23	-5.11								

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases																
11.a. Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
	Ralentí			%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
	Crucero			%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%