



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



900246804 6 - METROCAR S E S
Calle 17 13-35-51
BARRANQUILLA - (Tel.: 3262797)
Res.: 003438(2009-07-29)
Correo electrónico: metrocarses@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-03-31

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
Everaldo Naranjo Fabregas

Teléfono Fijo o Número Celular
3107280170

Documento de Identidad
C.C.(X) NIT() C.E.() Nº. 19591520

Ciudad
BARRANQUILLA

Departamento
ATLÁNTICO

Correo Electrónico
aldonafa10@hotmail.com

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SZL635	Pais Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Camioneta	Marca CHEVROLET	Linea N300
Modelo 2013	Nº de Licencia de tránsito 10025208552	Fecha Matrícula 2013-04-19	Color BLANCO LUNA	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LZWACAGA1D7008716
Nº de Motor LAQ*8CA1820336*	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm ³) (Si aplica) 1206	Kilometraje 216631	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 2	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-05-18	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5,60			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	2,00			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5,00			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,60			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	2,40				klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	2,70				klux	no/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,00				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	0,00				klux	si/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 10,6			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 47,5	Delantera Derecha	Valor 52,5	Trasera Izquierda	Valor 63,3	Trasera Derecha	Valor 42,8	Mínima 40,00	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2513	3939	N	Eje 1	2785	3910	N	9,77	20-30	30	%
Eje 2	2160	3171	N	Eje 2	2208	2991	N	2,17	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo		Unidad				
Eficacia Total				69,0	50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
20.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	1510	7110	N	Sumatoria Derecho	1416	6901	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
4.60	4.00				± 10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad
					±	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	855	0.52	0.8	%	10.1	7.0	%	4.20	5.0	%	144	160	(ppm)			%
Crucero	2535	0.48	0.6	%	9.80	7.0	%	3.90	5.0	%	135	160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)				SI				Valor				Unidad				
Temperatura de prueba				Temperatura								°C				
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				32.6				°C				
				Humedad Relativa				58.0				%				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad		
		%		%		%		%				Resultado	%
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales								LTOE estándar	Unidad mm
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

*	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,25 30,0psi	3,65 30,0psi				3,22 30,0psi
DERECHA	4,12 30,0psi	4,54 30,0psi				

NOTA Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA: Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similitipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 005087/000/2023

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 16:48 - Hora de salida: 17:13

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: CAPELEC, Serie: 01524, Marca Banco: CAPELEC, Serie Banco: 24888, PEF: 0.5, Pinza de Batería: Marca: CAPELEC - 01524
 Termohigrómetro: Marca: GREISINGER ELECTRONI, Serie: RY GMH 046
 Profundímetro: Marca: FOWLER, Serie: PRF001 Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 200708851

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 0554
 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 1350
 Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 0543
 Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0026
 Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 242310

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44
 Banco de Suspensión: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
 Sonómetro: Programa: RYTEC, Versión: 1.0.0
 Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26


Frenómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
 Alineador al Paso: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
 Luxómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: Aldair Sebastian Baena Alvear
Emisiones: Aldair Sebastian Baena Alvear
Banco de Suspensión: Jairo Alexander Barcelo Cervantes
Sonómetro: Aldair Sebastian Baena Alvear

Frenómetro: Jairo Alexander Barcelo Cervantes
Alineador al Paso: Jairo Alexander Barcelo Cervantes
Luxómetro: Aldair Sebastian Baena Alvear

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


Jorge De La Hoz

FIN DE INFORME