

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD, NIT: 900187562-5  
 CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
 TEL: 3240728

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA                                    |   | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO                |                        |                           |  |
|---|---|--|------------------------|---------------------------|--|
| Fecha de prueba<br>2023-04-02               | Nombre o razón social<br>DARWIN NORIEGA | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1100394945 |                        |                           |  |
| Dirección<br>CALLE 134 # 9-112 CARIVE VERDE |   | Teléfono<br>1000000  | Ciudad<br>Barranquilla | Departamento<br>Atlántico |  |

| 3. DATOS DEL VEHICULO    |  |                               |                             |                         |                                      |                           |  |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--|
| Placa<br>WPX337          | Pais<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Automóvil          | Marca<br>Renault        | Línea<br>Logan                       |                           |  |
| Modelo<br>2022           | No. de licencia de tránsito<br>10024015530 | Fecha Matrícula<br>2021-09-21 | Color<br>Blanco glacial (v) | Combustible<br>Gasolina | VIN o Chasis<br>9FB4SREB4NM077471    |                           |  |
| No. Motor<br>A812UG77347 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1598            | Kilometraje<br>0            | Número de Sillas<br>3   | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |  |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles |        |        | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |            |        |         | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |           |        |            |        |         |
|-----------------------|--------|--------|--|------------|--------|---------|---|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Valor                 | Máximo | Unidad | Baja Derecha                                 | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación                                 | Rango     | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
| Ruido escape          | -      | dBa    | Baja Izquierda                               | 43.80      | 2.5    | klux/1m | 2.26  | 0.5 - 3.5 | %      | 202.00     | 225    | klux/1m |
|                       |        |        |  | 68.40      | 2.5    | klux/1m | 1.49  | 0.5 - 3.5 | %      |            |        |         |

| 7. Suspensión (si aplica) |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda       | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                           | 97.50 |                   | 97.40 |                   | 91.90 |                 | 96.80 | 40     | %      |

| 8. Frenos         |        |        |                 |         |         |      |               |         |               |   |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|------|---------------|---------|---------------|---|--------|--------|--------|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          |         |         | Peso |               |         | Desequilibrio |   |        | Máximo | Unidad |
| 54.20             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2061.00 | 3171.00 | N    | Eje 1 Derecho | 1696.00 | 3576.00       | N | 17.70  | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 1356.00 | 2149.00 | N    | Eje 2 Derecho | 966.00  | 2330.00       | N | 28.80* | 30     | %      |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Fuerza          |         |         | Peso |               |         | Desequilibrio |   |        | Máximo | Unidad |
| 10.20*            | 18     | %      | Eje 3 izquierdo |         |         | N    | Eje 3 Derecho |         |               | N |        |        | %      |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N    | Eje 4 Derecho |         |               | N |        |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N    | Eje 5 Derecho |         |               | N |        |        | %      |

| 9. Desviación lateral |       |       |       |       |            |    |             |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1                 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| 0.20                  | 0.09  |       |       |       |            |    |             |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) |                    |   |                 |   |        |          |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta     | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|                                       |                    |   |                 |   |        |          |

| 11. Emisiones de gases |     |                               |          |                        |          |                                     |          |                               |          |                  |          |
|------------------------|-----|-------------------------------|----------|------------------------|----------|-------------------------------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
| Temp °C                | Rpm | 11.a Vehículos con ciclo OTTO |          |                        |          | 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) |          |                               |          |                  |          |
|                        |     | Monóxido de carbono CO        |          | Dióxido de carbono CO2 |          | Oxígeno O2                          |          | Hidrocarburo (como Hexano) HC |          | Óxido nitroso NO |          |
|                        |     | CO                            | Vr Norma | CO2                    | Vr Norma | O2                                  | Vr Norma | HC                            | Vr Norma | NO               | Vr Norma |
|                        |     |                               |          |                        |          |                                     |          |                               |          |                  |          |
|                        |     |                               |          |                        |          |                                     |          |                               |          |                  |          |
|                        |     |                               |          |                        |          |                                     |          |                               |          |                  |          |

| 11. Emisiones de gases |     |                               |          |                        |          |                                     |          |                               |          |                  |          |
|------------------------|-----|-------------------------------|----------|------------------------|----------|-------------------------------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
| Temp °C                | Rpm | 11.a Vehículos con ciclo OTTO |          |                        |          | 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) |          |                               |          |                  |          |
|                        |     | Monóxido de carbono CO        |          | Dióxido de carbono CO2 |          | Oxígeno O2                          |          | Hidrocarburo (como Hexano) HC |          | Óxido nitroso NO |          |
|                        |     | CO                            | Vr Norma | CO2                    | Vr Norma | O2                                  | Vr Norma | HC                            | Vr Norma | NO               | Vr Norma |
|                        |     |                               |          |                        |          |                                     |          |                               |          |                  |          |
|                        |     |                               |          |                        |          |                                     |          |                               |          |                  |          |
|                        |     |                               |          |                        |          |                                     |          |                               |          |                  |          |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción  | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|--|-------|-----------------|---|
|        |  |       | A               | B |
|        | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%   |       |                 | X |
|        | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% |       |                 | X |
| Total  |  |       | 0               | 2 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
 56872

**F.COM ENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ARLIN GARCIA CORDERO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan Fernando Cervantes Acuña [Alineación de luces], Juan Fernando Cervantes Acuña [Inspección sensorial exterior], Juan Fernando Cervantes Acuña [Profundidad de labrado], Juan Fernando Cervantes Acuña [Foto delantera], Juan Fernando Cervantes Acuña [Inspección sensorial inferior], Juan Fernando Cervantes Acuña [Foto trasera], Juan Fernando Cervantes Acuña [Inspección sensorial interior], Juan Fernando Cervantes Acuña [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Fernando Cervantes Acuña [Inspección sensorial motor], Juan Fernando Cervantes Acuña [Tercera placa],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**