

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARs LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA
 (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO							
Fecha de prueba 2023-04-03	Nombre o razón social YEISON MORALE REDONDO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1128046631			Dirección ALTO BOSQUE		Teléfono 6645758	Ciudad Cartagena	Departamento Bolívar
3. DATOS DEL VEHICULO										
Placa EQY329	País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta		Marca Renault		Línea Captur	
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10022856910		Fecha Matrícula 2021-04-30		Color Blanco glacial (v)		Combustible Gasolina		VIN o Chasis 93YRHACA2NJ834253	
No. Motor F4RE412C210292	Tipo Motor OTTO		Cilindraje 1998		Kilometraje 59620		Número de Sillas 5		Vidrios Polarizados SI () NO (X)	
								Blindaje SI () NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda	42.40	2.5	klux/1m	2.02	0.5 - 3.5	%	113.00	225	klux/1m
				43.90	2.5	klux/1m	2.45	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)										
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad	
	61.20		51.90		63.00		58.50	40	%	

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
56.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2079.00	3876.00	N	Eje 1 Derecho	2154.00	3442.00	N	3.48	30	%
			Eje 2 izquierdo	1239.00	2553.00	N	Eje 2 Derecho	1336.00	2227.00	N	7.26	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
24.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral										
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad			
0.08	-6.96						m/km			

10. Dispositivos de cobro (si aplica)										
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad				
						%				

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Hérrizas de aceite sin goteo continuo	B 12 Motor		X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	B 1 Revisión exterior		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

118046

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Andrés David García Segura
 ANDRÉS DAVID GARCÍA SEGURA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Rolando Santana Moscate [Inspección sensorial exterior], Rolando Santana Moscate [Profundidad de labrado], Rolando Santana Moscate [Foto delantera], Angel Diaz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Rolando Santana Moscate [Tercera placa], Rolando Santana Moscate [Inspección sensorial motor], Rolando Santana Moscate [Inspección sensorial interior], Rolando Santana Moscate [Inspección sensorial interior], Rolando Santana Moscate [Alineación de luces], Angel Diaz [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecnoSaq Ingeniería S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)