



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012
18-OIN-033

CDA SOLEDAD
Nit: 900.056.271
Tel: 605-3755463
Email: cdasoledad@gmail.com
Calle 18 # 27 - 133
Soledad, Atlántico

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|--|---|---|
| Fecha de prueba 2023-04-04 08:53:52 | Nombre o razón social NIEBLES INSIGNARES ZORAYA PATRICIA | Documento de identidad CC (X) NIT () No: 32607717 |
| Dirección CRA 7A 41 28 | Telefono fijo o Número de Celular 3046391211 | Ciudad BARRANQUILLA |
| Correo Electrónico | | Departamento Atlántico |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|---|---|--|-----------------------------------|
| Placa LGLU645 | Pais COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | Línea DUSTER |
| Modelo 2023 | Número de licencia de tránsito 10025936410 | Fecha matrícula 2022-04-27 | Color GRIS ESTRELLA | Combustible / Propulsión Gasolina | VIN o Chasis 9FBHJD207PM210671 |
| N. Motor A452D007858 | Tipo motor N/A | Cilindraje (cm³) (si aplica) 1333 | Kilometraje 28790 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 168 | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha de Vencimiento SOAT 2023-06-13 | Conversion GNV SI () NO (X) N/A () | Fecha de Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 5.70 | | 2.5 | klux | Si |
| | | Inclinación | 1.50 | | 0.5-3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 6.40 | | 2.5 | klux | Si |
| | | Inclinación | 2.60 | | 0.5-3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 26.6 | | | klux | Si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 27.6 | | | klux | Si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 7.40 | | | klux | Si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 6.90 | | | klux | Si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | | Máxima | | Unidad | |
| | | 80.6 | | 225 | | klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | 56.7 | | 51.7 | | 48.5 | | 60.4 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 1954 | 3675 | N | Eje 1 | 1857 | 3616 | N | 4.96 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 1362 | 2430 | N | Eje 2 | 1454 | 2528 | N | 6.33 | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | | |
| | | 54.0 | | 50 | | % | | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|
| 21.4 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1263 | N | Sumatoria Derecho | 1362 | 6145 |
| | | | | | | | | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|-----------------|----------------|
| Eje 1 3.61 | Eje 2 3.14 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +- 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|-----------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|--------|-------------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en tiempo | Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|--------|-------------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | (rpm) | Monóxido de Carbono (CO) | | | Dióxido de carbono (CO2) | | | Oxígeno (O2) | | | Hidrocarburo (hexano) (HC) | | | Óxido Nitroso (NOx) | | |
|--|-------|--------------------------|--------|----------------------|--------------------------|--------|-------|--------------|--------|--------|----------------------------|--------|-----|---------------------|--------|--|
| | | Norma | Unidad | | Norma | Unidad | | Norma | Unidad | | Norma | Unidad | | Norma | Unidad | |
| Ralentí | 870 | 0.15 | 0.80 | % | 14.6 | 7.00 | % | 0.38 | 5.00 | % | 42.0 | 160 | ppm | | % | |
| Crucero | 2560 | 0.28 | 0.80 | % | 14.6 | 7.00 | % | 0.42 | 5.00 | % | 43.0 | 160 | ppm | | % | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | NO | | | Valor | | | Unidad | | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | 53.0 | | | °C | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | 32,6 | | | °C | | | | | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | 67,3 | | | % | | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad % | Ciclo 2 | Unidad % | Ciclo 3 | Unidad % | Ciclo 4 | Unidad % | Valor Resultado | Norma | Unidad % |
|--------------------|------------------------------------|-------------|-----------|-------------------------|-----------|------------------|----------|---------------|-----------------|-----------|----------|
| | | | | | | | | | | | |
| (rpm) | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE estándar | | Unidad mm | |
| Ralentí | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad °C | Temperatura ambiente | Unidad °C | Humedad Relativa | Unidad % | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1(mm) | Eje 2(mm) | Eje 3(mm) | Eje 4(mm) | Eje 5(mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| Izquierda | 3.50/32.0 | 3.10/32.0 | | | | 2.80 |
| Derecha | 3.60/34.0 | 2.90/30.0 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|-------------------------|
| APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | N°: Consecutivo RUNT: R |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

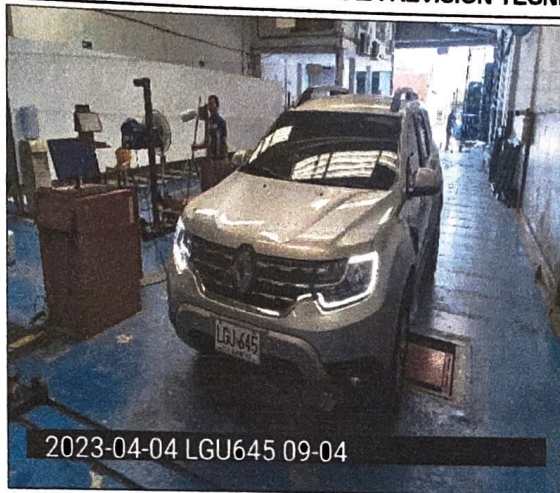
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

476 (2023-04-04 08:53:52)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases : Motorscan 8020/8040 1630000420006 Banco : 208739 Pef: 0.490, Equipo RPM : BRAINBEE 170616000073-EU8400, Equipo Temperatura : BRAINBEE 170616000073-EU-8402, Equipo Temp Ambiental y Humedad Relativa : JE ENGINEERING SO202301, Luxómetro : TECNOLUX 0151, Frenómetro : BEISSBARTH EC0012399, Analizador de Suspensión : BEISSBARTH EF0003246, Analizador de desviación lateral : BEISSBARTH EH0016467, Profundímetro : SHAHE WD2203A0102, Medidor de Sonido : UNI-T 2016080223, Detector Holguras : BEISSBARTH BF0001571

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

The Bird V2.0 (Inspección Sensorial v1.0.1, Sonómetro (M) v2.0.6, Frenos - Suspensión - Desviación v4.0.4.1, Gases v1.0.2.17, Luces (Tecnolux) v2.0.8)

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jesús Miguel Herrera Gale (GASES, FRENOS, SUSPENSIÓN, DESVIACIÓN, INSPECCIÓN SENSORIAL, LUCES, FOTOGRAFIA 1, FOTOGRAFIA 2), ALFREDO POLO JIMENEZ (SONOMETRO)

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


Herman Darío Garzón Sánchez

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe