

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT. 900187562-5
CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad			
2023-04-04	ANDRES SEGUNDO CONTRERAS MARTINEZ		CC (X) NIT () CE () No. 72202749			
Dirección			Teléfono	Ciudad	Departamento	
CRA 41 # 33 - 58 SOLEDAD			1000000	Barranquilla	Atlántico	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea	
TFX270	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2020	10026844706	2019-10-01	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FBH5R5B6LM947624	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Billas	Vidrios Polarizados	Blindaje
E412C163333	OTTO	1998	36800	3	SI () NO (X)	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dba	Baja Izquierda	15.00	2.5	klux/1m	2.15	0.5 - 3.5	%	88.00	225	klux/1m
				14.50	2.5	klux/1m	2.02	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88.60		79.80		89.60		83.00	40	%

8. Frenos															
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2035.00	4163.00	N	Eje 1 Derecho	2285.00	4022.00	N			10.90	30	%
			Eje 2 izquierdo	2162.00	2662.00	N	Eje 2 Derecho	1904.00	2641.00	N			11.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo				Eje 3 Derecho								
17.00*	18	%	Eje 4 izquierdo				Eje 4 Derecho								
			Eje 5 izquierdo				Eje 5 Derecho								

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-		Unidad m/km
-1.09	4.06				10		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases												11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO			
		CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	Unidad	
		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	ppm		Ralentí	%		
		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	ppm		Crucero	%		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			1
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

83828

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Alvaro Hernandez R.

ALVARO HERNANDEZ REYES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Steven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial interior], Steven Andres Ortega Jackson [Profundidad de labrado], Steven Andres Ortega Jackson [Tercera placa], Steven Andres Ortega Jackson [Foto delantera], Steven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial interior], Steven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial motor], Steven Andres Ortega Jackson [Alineación, peso, suspensión y frenos], Steven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial exterior], Steven Andres Ortega Jackson [Foto trasera], Steven Andres Ortega Jackson [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)