



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060				
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030				
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A	108046AII	0.499	
FRENOMETRO	RYME	441				
BANCO SUSPENSION	RYME	1295	BSL			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET			
TERMOHIGROMETRO	IAC	21062021-120	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD202209151				
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	DHV CLASE			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
ANALIZADOR	JAMERSON RENTERIA MENA
SONOMETRO	JAMERSON RENTERIA MENA
CAMARA	JAMERSON RENTERIA MENA
FRENOMETRO	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
VISUAL	JAMERSON RENTERIA MENA
BANCO SUSPENSION	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
DESVIACIÓN LATERAL	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Daniel Valencia
DANIEL VALENCIA BARRIOS
 Director técnico

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
 CDA
 CRIVILAR 13
 NIT. 806.541.171.3

Fin del informe

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-3.30	-2.40					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	781	0.29	≤ 0.8	%	8.52	≥ 7	%	3.16	≤ 5	%	71.0	≤ 160	(ppm)			%
Crucero	2434	0.19	≤ 0.8	%	10.3	≥ 7	%	2.14	≤ 5	%	49.0	≤ 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			28.6						°C			
				Humedad Relativa			66.3						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.42	6.89				5.83
DERECHA	7.48	6.47				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehiculos de enseñanza automovilística? (Solo para vehiculos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 78.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	36.0	36.0				36.0
DERECHA	36.0	37.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



C.D.A. CEVILLAR
 NIT: 900593139
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel - 3232960
 BARRANQUILLA - Atlantico
 jefetecnicoada@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2023-03-23 08:06:27	Nombre o Razón social	JAIME DE LA CRUZZ		
Dirección	CR18 59 52	Teléfono fijo o Número de Celular	3245800269		
Documento de identidad	CC(X) NIT() No. 8705631		Ciudad	BARRANQUILLA	
Departamento	Atlantico				
Correo Electrónico					

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa	LCN329	País	COLOMBIA	Servicio	Público	Clase	CAMIONETA
Marca	RENAULT		Línea	DUSTER			
Modelo	2022	Número de licencia de tránsito	10025661119	Fecha de matrícula	2022-03-25	Color	BLANCO GLACIAL
Combustible / Propulsión	Gasolina		VIN o Chasis	9FBHJD209NM194776			
No de motor	J759Q107063	Tipo motor	OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica)	1599	Kilometraje	23182
Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4		Ej/Indicador SI() NO(X)				
Potencia (si aplica)	114	Tipo de Carrocería	WAGON		Fecha vencimiento SOAT	2023-09-14	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()
Fecha Vencimiento GNV							

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.
 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)								
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
			Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.9		
		Inclinación	1.30			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	17.3			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	28.5				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			88.0			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)									
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	73.0	Derecha	66.0	Izquierda	64.0	Derecha	72.0	40	%

6. FRENO											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2717	3728	N	Eje 1	2914	3836	N	6.76	20	30	%
Eje 2	1678	2737	N	Eje 2	1771	2727	N	5.25	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				69.7	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
25.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1584	6465	N	Sumatoria Derecho	1693	6563	N