

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA
 (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2023-04-08	SANTANDER JOSE TUIRAN JIMENEZ	CC (X) NIT () CE () No. 73119629			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
LA CONSOLATA MZ C LT 26		6547895	Cartagena	Bolívar	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
EQY026	Colombia	Público	Automóvil	Renault	Logan		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2020	10018584421	2019-06-15	Blanco	Gasolina	9FB4SREB4LM902130		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
A812UF31701	OTTO	1598	1	5	SI () NO (X)	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dB		Baja Derecha	12.20	2.5	klux/1m	2.90	0.5 - 3.5	%	57.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	12.10	2.5	klux/1m	3.28	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	69.10		57.30		71.30		50.00	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
56.40	50	%	Eje 1 izquierdo	1968.00	3124.00	N	Eje 1 Derecho	2243.00	3050.00	N	12.30	30	%
			Eje 2 izquierdo	632.00	2184.00	N	Eje 2 Derecho	764.00	1585.00	N	17.30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
19.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.03	-0.00						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases																	
11.a Vehículos con ciclo OTTO																	
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO					
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma	Unidad
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad	
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

118537

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Andrés David García Segura S.

ANDRÉS DAVID GARCÍA SEGURA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial inferior], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Alineación de luces], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Profundidad de labrado], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial exterior], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial interior], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Foto trasera], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Foto delantera], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Tercera placa], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial motor], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)