



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR PAPIROS PARK
 NIT: 9010981309
 PRLCRA30CORR.U.L.T. PIR...
 S2
 Tel: 3931005
 PUERTO COLOMBIA - Atlántico
 cdapapiros@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2023-04-11 09:26:41	Nombre o Razón social LEONARDO PEÑAS	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 72338720			
Dirección CL 3 1E 35	Teléfono fijo o Número de Celular 3155425468	Ciudad PUERTO COLOMBIA	Departamento Atlántico		
Correo Electrónico auxiliarcertificados@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGX076	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea LOGAN
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10017041590	Fecha de matrícula 2018-10-16	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4KM50R090
No de motor A812UE61000	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1598	Kilometraje 220302	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 85	Tipo de Carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT 20. 2-10-14	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.5		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.10		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.8		2.5	klux	
		Inclinación	1.10		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.5			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	24.8			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		76.6			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	72.0	Derecha	65.0	Izquierda	58.0	Derecha	59.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2255	3316	N	Eje 1	2520	2709	N	10.5	20	30	%
Eje 2	2165	2999	N	Eje 2	2088	2758	N	3.56	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		76.6		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad		
22.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1265	6315	N	Sumatoria Derecho	1379	5467	N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
2.80	0.70			.		

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrado		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	1053	0.37	≤ 0.8	%	11.2	≥ 7	%	2.04	≤ 5	%	124	≤ 160	(ppm)			%
Crucero	2336	0.36	≤ 0.8	%	13.0	≥ 7	%	3.01	≤ 5	%	122	≤ 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)											Valor		Unidad			
Temperatura de prueba											Temperatura		°C			
Condiciones Ambientales											Temperatura Ambiente		30.6		°C	
Condiciones Ambientales											Humedad Relativa		72.6		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	REVISION EXTERIOR		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla.	LUCES		X
TOTAL				3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESION DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesta (mm)
IZQUIERDA	3.58	3.77				2.4
DERECHA	3.69	3.60				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 78.0 dB
 1.1.12.38.1. Humedad por el empaque del motor
 1.1.4.13.12. Testigo de motor

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesta (psi)
IZQUIERDA	32.0	35.0				35.0
DERECHA	32.0	35.0				

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



I. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	TOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0213	COMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100146	AGMV2017	16313	0.512	
SONOMETRO	EXTECH	3130002	407750			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2081	AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2081	AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2081	AST MIX			
TERMOHIGROMETRO	IAC	03082022-142	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WdZU22N1128	SHAHE			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2081	MULTIPRUEBAS AST MIX			
SENSOR BATERIA	TECMMAS	100146	AGMV2017			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	ERIC MANUEL CANTILLO TONSEL
ANALIZADOR	RICHARD ALFONSO LUNA GUTIERREZ
SONOMETRO	RICHARD ALFONSO LUNA GUTIERREZ
CAMARA	RICHARD ALFONSO LUNA GUTIERREZ
FRENOMETRO	ESTEBAN DAVID HERAS URRUCHURTU
VISUAL	RICHARD ALFONSO LUNA GUTIERREZ
BANCO SUSPENSIÓN	ESTEBAN DAVID HERAS URRUCHURTU
DESVIACIÓN LATERAL	ESTEBAN DAVID HERAS URRUCHURTU

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MITCHEL TORRES POLO
Director técnico

Fin del informe