

## PR N°: PRT2567



C.D.A. CEVILLAR  
NIT: 900593139  
CALLE 47 # 18 - 141  
Tel: 3232960  
BARRANQUILLA - Atlántico  
jefeletronicocda@gmail.com

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

| 1. FECHA                               |                                                 | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO |                        |                           |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------|
| Fecha de prueba<br>2023-04-12 13:41:15 | Nombre o Razón social<br>FRANCISCO MUÑOZ        | Documento de identidad<br>CC(X) NIT( ) No. 8725150        |                        |                           |
| Dirección<br>C4 19.17                  | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3218070852 |                                                           | Ciudad<br>BARRANQUILLA | Departamento<br>Atlántico |
| Correo Electrónico                     |                                                 |                                                           |                        |                           |

### 3. DATOS DEL VEHICULO

| 3. DATOS DEL VEHÍCULO       |                                              |                                      |                                       |                                                  |                                   |  |  |  |  |
|-----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------|--|--|--|--|
| Placa<br>SZL 546            | País<br>COLOMBIA                             | Servicio<br>Público                  | Clase<br>CAMIONETA                    | Marca<br>CHEVROLET                               | Linea<br>N300                     |  |  |  |  |
| Modelo<br>2013              | Número de licencia de tránsito<br>1001978609 | Fecha de matrícula:<br>2012-12-21    | Color<br>BLANCO LUNA                  | Combustible / Propulsión<br>Gasolina             | VIN o Chasis<br>LZWACAGAZD7006375 |  |  |  |  |
| No de motor<br>LAGBC9010471 | Tipo motor<br>OTTO                           | Cilindraje(cm³)(si aplica)<br>1206   | Kilometraje<br>241579                 | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>6 | Blindaje<br>SI / NO(X)            |  |  |  |  |
| Potencia (si aplica)<br>81  | Tipo de Carrocería<br>VAN                    | Fecha vencimiento SOAT<br>2023-06-28 | Conversion GNV<br>SI / NO (X) N/A ( ) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |  |  |  |  |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANITARA

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**  
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| Intensidad de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras) |              |             |            |         |         |              |        |                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
|                                                                                              |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Minima/Range | Unidad | Simultanea (SI) (No) |
| Baja(s)                                                                                      | Derecha(s)   | Intensidad  | 13.7       |         |         | 2.5          | klux   | NO                   |
|                                                                                              |              | Inclinación | 2.50       |         |         |              |        |                      |
|                                                                                              | Izquierda(s) | Intensidad  | 15.3       |         |         | 0.5 a 3.5    | %      |                      |
|                                                                                              |              | Inclinación | 3.10       |         |         | 2.5          | klux   |                      |
| Alta(s)                                                                                      | Derecha(s)   | Intensidad  | 25.8       |         |         | 0.5 a 3.5    | %      | NO                   |
|                                                                                              | Izquierda(s) | Intensidad  | 23.7       |         |         |              | klux   | SI                   |
| Antiniebla(s)/<br>Exploradora(s)                                                             | Derecha(s)   | Intensidad  | 7.40       |         |         |              | klux   | SI                   |
|                                                                                              | Izquierda(s) | Intensidad  | 6.30       |         |         |              | klux   | SI                   |
| Sumatoria de luces simultaneamente                                                           |              |             | Intensidad |         |         | Máxima       | Unidad |                      |
|                                                                                              |              |             | 63.2       |         |         | 225          | klux   |                      |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica) |       |                   |       |                   |       |                 |        |
|---------------------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|--------|
| Delantera Izquierda                   | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor  |
|                                       | 71.0  |                   | 72.0  |                   | 69.0  |                 | 69.0   |
|                                       |       |                   |       |                   |       | Mínima          | Unidad |
|                                       |       |                   |       |                   |       | 40              | %      |

## E. FRENOS

| 6. FRENOS      |                  |                |        |       |                |              |        |               |           |        |        |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
| Eje 1          | 2462             | 3110           | N      | Eje 1 | 2611           | 3225         | N      | 1.15          | 20        | 30     | %      |
| Eje 2          | 1417             | 2247           | N      | Eje 2 | 1328           | 2463         | N      | 0.42          | 20        | 30     | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eficacia Total |                  |                | Valor  |       | Mínimo         |              |        | Unidad        |           |        |        |
|                |                  |                | 69.9   |       | 90             |              |        |               |           |        |        |
|                |                  |                |        |       |                |              |        |               |           | %      |        |

### 6.1 FRENO AUXILIAR (B) aplicat

| 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica) |        |        |                     |      |        |        |                   |        |      |
|--------------------------------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|
| Etiología                      | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |      |
| 23.7                           | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 1368 | 5357   | N      | Sumatoria Derecha | 1252   | 5708 |
|                                |        |        |                     |      |        |        |                   |        | N    |

# 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo  | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|
| -1.20 | -0.60 |       |       |       | (+/-)10 | m/Km   |

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

|                                           | (rpm) | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de carbono   |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitrroso |       |        |
|-------------------------------------------|-------|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|----------------|-------|--------|
|                                           |       | (CO)                | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> )   | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)          | Norma | Unidad |
| Ralentí                                   | 750   | 0.59                | ≤ 0.8 | %      | 11.1                 | ≥ 7   | %      | 4.13              | ≤ 5   | %      | 76.0                  | ≤ 160 | (ppm)  |                |       | %      |
| Crucero                                   | 2700  | 0.48                | ≤ 0.8 | %      | 13.0                 | ≥ 7   | %      | 2.90              | ≤ 5   | %      | 59.0                  | ≤ 160 | (ppm)  |                |       | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) |       |                     |       |        | SI                   |       |        | Valor             |       |        |                       |       |        | Unidad         |       |        |
| Temperatura de prueba                     |       |                     |       |        | Temperatura          |       |        |                   |       |        |                       |       |        | °C             |       |        |
| Condiciones Ambientales                   |       |                     |       |        | Temperatura Ambiente |       |        | 32.8              |       |        |                       |       |        | °C             |       |        |
|                                           |       |                     |       |        | Humedad Relativa     |       |        | 69.0              |       |        |                       |       |        | %              |       |        |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       |                 |   |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       |                 |   |

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       |                 |   |

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.38       | 3.59       |            |            |            |               |
| DERECHA   | 4.19       | 4.22       |            |            |            | 4.10          |

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI \_\_\_ X \_\_\_ NO \_\_\_

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI \_\_\_ NO \_\_\_

## F. COMENTARIOS O OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 70.0 dB

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 37.0        | 37.0        |             |             |             |                |
| DERECHA   | 36.0        | 36.0        |             |             |             | 35.0           |

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE             | MARCA             | SERIAL       | REFERENCIA  | # SERIE BANCO | PEP   | LTOE |
|--------------------|-------------------|--------------|-------------|---------------|-------|------|
| LUXOMETRO          | TECNOLUX & TECNOL | 0050         |             |               |       |      |
| ANALIZADOR         | SENSOR            | PX-A2013030  |             |               |       |      |
| SONOMETRO          | PCE IBERICA S.L   | 130809006    |             | 10904041      | 0-438 |      |
| FRENOMETRO         | RYME              | 441          | 322 A       |               |       |      |
| BANCO SUSPENSIÓN   | RYME              | 1295         | BSL         |               |       |      |
| DESVIACIÓN LATERAL | RYME              | 3133         | NET         |               |       |      |
| TERMICROMETRO      | IAC               | 21062021-179 | IACRHTLCDV3 |               |       |      |
| PROFUNDIMETRO      | SHAHE             | WD202209151  |             |               |       |      |
| CAPTADOR           | BRAINBEE          | 170612000114 | MGT-300EVO  |               |       |      |
| DETECTOR HOLSURAS  | RYME              | 0911142      | DHV CLASE   |               |       |      |
| SENSOR BATERIA     | BRAINBEE          | 170612000114 | MGT-300EVO  |               |       |      |

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA             | INSPECTOR                        |
|--------------------|----------------------------------|
| LUXOMETRO          | LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA       |
| ANALIZADOR         | CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES |
| SONOMETRO          | CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES |
| CAMARA             | CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES |
| FRENOMETRO         | LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA       |
| VISUAL             | CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES |
| BANCO SUSPENSIÓN   | LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA       |
| DESVIACIÓN LATERAL | LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA       |

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*Daniel Valencia Barrios*  
**DANIEL VALENCIA BARRIOS**  
 Director Técnico

Fin del informe