



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5  
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)  
 TEL: 6817002

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2023-04-11	Nombre o razón social JORGE JOSE JIMENEZ DIAZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 73074460
Dirección VILLA GRANDE 2 MZ 10 LT 11		Teléfono 6789452
		Ciudad Cartagena
		Departamento Bolívar

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa FXT745	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10019884323	Fecha Matricula 2019-12-17	Color Blanco galaxia	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595LM187233
No. Motor 2842Q242301	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 1	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
				Blindaje SI ( ) NO (X)	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	80.50	2.5	klux/1m	2.10	0.5 - 3.5	%	142.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	61.00	2.5	klux/1m	2.02	0.5 - 3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 70.10	Delantera Derecha	Valor 68.10	Trasera Izquierda	Valor 55.20	Trasera Derecha	Valor 50.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
69.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2543.00	3695.00	N	Eje 1 Derecho	2721.00	3618.00	N	6.54	30	%
			Eje 2 izquierdo	1611.00	2374.00	N	Eje 2 Derecho	1461.00	2345.00	N	9.31	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
24.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.08	1.95						

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

**DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

8900

**COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



2023-04-11 FXT745 18:00



2023-04-11 FXT745 18:06

Fin del informe

**NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*David Garcia Segura*

DAVID GARCIA SEGURA

**NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Javier Carrasquilla Mijares [Inspección sensorial interior], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Alineación de luces], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Profundidad de labrado], Javier Carrasquilla Mijares [Inspección sensorial exterior], Angel Diaz [Foto trasera], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Foto delantera], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Cera placa], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Inspección sensorial interior], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Inspección sensorial motor], Angel Diaz [Alineación, peso, tensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Elaborado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)