

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cuatropistas de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
	Freno de estacionamiento (de patines de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total:			0	2

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI  NO

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

119129

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



2023:04:13 KPP576:14:06



2023-04-13 KPP576:14:06

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Andrés G*

ANDRÉS DAVID GARCÍA SEGURA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Angel Diaz (Inspección sensorial inferior), Angel Diaz (Alineación de luces), Angel Diaz (Inspección sensorial exterior), Angel Diaz (Profundidad de frenado), Angel Diaz (Freno trasero), Angel Diaz (Ferretería placa), Angel Diaz (Inspección sensorial inferior), Angel Diaz (Foco delanteros), Angel Diaz (Inspección sensorial motor), Angel Diaz (Alineación de eje, suspensión y frenos)

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnoval Ingeniería S.A.S. - Forno HTM (Sistema de gestión para revisiones técnicas mecánicas)

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**

CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT. 900187562-5  
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA  
 (BOLIVAR)  
 TEL: 6817002

**A INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba  
2023-04-13

Nombre o razón social  
MARIA GARCIA

Dirección  
SAN PEDRO

**7. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Documento de identidad  
GC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1045726252

Teléfono  
6645785

Ciudad  
Cartagena

Departamento  
Bolívar

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa KPP576	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10025966371	Fecha Matricula 2022-04-29	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD203PM216716
No. Motor J759Q113264	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 45278	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dB(A)	Baja Derecha	40.00	2.5	klux/m	1.31	0.5 - 3.5	%	122.00	225	klux/m
			Baja Izquierda	81.90	2.5	klux/m	1.31	0.5 - 3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	71.90		70.70		71.00		69.70	40	%

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
84.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	1386.00	3429.00	N	Eje 1 Derecho	1604.00	2989.00	N	27.20°	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1243.00	2547.00	N	Eje 2 Derecho	1645.00	2393.00	N	24.50°	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
17.40°	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
2.44	-3.34				10	m/km

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial es la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburos (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

**11.b Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		