

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5  
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA  
 (BOLIVAR)  
 TEL: 6817002

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO</b>	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 50882022
2023-04-13	BEROIDE DEL CARMEN MONTES HERRERA	Teléfono	6758942
Dirección	JARDINES DE SAN PEDRO MZ C E LT 18	Ciudad	Cartagena
		Departamento	Bolivar

<b>3. DATOS DEL VEHICULO</b>						
Placa	País	Servicio Público	Clase	Marca	Línea	
WGL672	Colombia		Camioneta	Chery	Yoya	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2015	10008670053	2014-12-17	Blanco chery	Gasolina	LVTDDB11A9FB011387	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
SQRD4G15BCED00412	OTTO	1497	272735	7	SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

<b>4. Emisiones Audibles</b>				<b>5. Intensidad inclinación de las luces bajas</b>				<b>6. Suma de la intensidad de todas las luces</b>				
Valor	Máximo	Unidad	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha	2.62	2.5	klux/1m	1.13	0.5 - 3.5	%	5.50	225	klux/1m
			Baja Izquierda	2.88	2.5	klux/1m	0.75	0.5 - 3.5	%			

<b>7. Suspensión (si aplica)</b>									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	79.50		84.90		68.20		74.40	40	%

<b>8. Frenos</b>													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
64.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2754.00	3821.00	N	Eje 1 Derecho	2532.00	2985.00	N	8.06	30	%
			Eje 2 izquierdo	1293.00	2765.00	N	Eje 2 Derecho	1311.00	2729.00	N	1.37	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
15.00*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

<b>9. Desviación lateral</b>							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.03	0.11						

<b>10. Dispositivos de cobro (si aplica)</b>						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

<b>11. Emisiones de gases</b>											
<b>11.a Vehículos con ciclo OTTO</b>											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

<b>11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)</b>											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

119072

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**9. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Andrés D. García Segura*

ANDRES DAVID GARCIA SEGURA

**10. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Angel Diaz [Inspección sensorial inferior], Angel Diaz [Alineación de luces], Angel Diaz [Inspección sensorial exterior], Angel Diaz [Profundidad de labrado], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Foto trasera], Angel Diaz [Tercera placa], Angel Diaz [Foto delantera], Angel Diaz [Inspección sensorial interior], Angel Diaz [Inspección sensorial motor], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Alineación, peso, suspensión y frenos],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Desarrollado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)