

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695  
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-04-14	Nombre o razón social ALCIRA SANCHEZ SANCHEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 63359103			
Dirección DIAG 86 A 102 50		Teléfono 3134879	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa WLL914	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea N300	
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10013680934	Fecha Matricula 2015-04-24	Color Blanco luna	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA1F6011351	
No. Motor LAQ*UEB2220847*	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1206	Kilometraje 261391	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	63.60	Delantera Derecha	Valor	60.00	Trasera Izquierda	Valor	66.20	Trasera Derecha	Valor	65.60	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
59.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2202.00	3246.00	N	Eje 1 Derecho	1881.00	3006.00	N	14.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	1971.00	3490.00	N	Eje 2 Derecho	1789.00	3499.00	N	9.23	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
24.70	16	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
1.60	1.17				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases										
11.a Vehiculos con ciclo OTTO										
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO				
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma				
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%	%	%	%	%

11.b. Vehiculos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%