

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-04-11	Nombre o razón social JAVIER MAURICIO SAEZ PASTRANA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 73577524			
Dirección CARACOLES MZ 34 LT 11 2 ETAPA		Teléfono 6678955	Ciudad Cartagena	Departamento Bolívar	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa EQY086	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster		
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10019433876	Fecha Matrícula 2019-10-16	Color Blanco glaclal (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595LM102307		
No. Motor 2842Q242678	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 165985	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda	9.72	2.5	klux/1m	1.84	0.5 - 3.5	%	19.80	225	klux/1m
				10.10	2.5	klux/1m	2.10	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	78.10		75.80		80.40		76.60	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
76.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2604.00	3604.00	N	Eje 1 Derecho	2543.00	3032.00	N	2.34	30	%
			Eje 2 izquierdo	1543.00	2350.00	N	Eje 2 Derecho	1671.00	1995.00	N	7.66	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
30.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.05	2.25						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO						11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		%	%	%	%	%					%
		%	%	%	%	%					%

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%