



PREVENTIVA

CDA LA CORDIALIDAD S.A.S

Nit: 901.078.150-0

Tel: 6430762

E-mail: cdaalacordialidad@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2023-04-17 08:45:39	Nombre o razón social COOPERATIVA DE TAXISTAS Y CONDUCTOT	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No: 806005321	
Dirección EL LIBANO	Telefono 3145006084	Ciudad CARTAGENA	Departamento Bolívar

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa TAZ887	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca BAIC	Linea BJ6440BKV1A	
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10008135271	Fecha matricula 2014-09-25	Color BLANCO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LNBMDVAA4DU032087	
N. Motor D10D00483	Tipo motor 4T	Cilindraje 1342	Kilometraje 112254	Número de Sillas 1	Vidrios polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido	Valor Maximo Unidad	Intensidad Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo Unidad
Escape	- dBA	Baja derecha	6.0 2.5	k lux	2.1	0.5-3.5 %	34.4	225 k lux
		Baja izquierda	4.6 2.5	k lux	3.0	0.5-3.5 %		

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor
	71.9		69.4		68.4		64.1
							Mínimo 40
							Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
61.1	50	%	Eje 1 izquierdo	2112	3587 N	Eje 1 derecho	1826	3499 N	13.54	30	%
			Eje 2 izquierdo	1820	2528 N	Eje 2 derecho	1752	2675 N	3.74	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
19.8	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral									
Eje 1	4.04	Eje 2	-0.19	Eje 3		Eje 4		Eje 5	
								Máximo +/-	10
								Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
				Máximo +/- 2
				Unidad %

11. Emisiones de Gases						11a. Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NOx)	Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NOx)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad			CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %			Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %			Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
			%		%		%		%
								Valor Resultado	Norma
									Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
6010107	Corrosión o mal estado de la carrocería.	REVISIÓN EXTERIOR		X
Total			0	2