

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DEL MAGDALENA, NIT: 900122353
 Calle 30 # 31-188, SANTA MARTA (MAGDALENA)
 TEL: (605)4395136 - 3205747688

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-04-18	Nombre o razón social BARRERA MANGA ROY FERNANDO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 12615614
Dirección CALE 22 N 11 50	Teléfono 11111111	Ciudad Santa Marta
		Departamento Magdalena

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TZW384	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Changan	Línea Mini van
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10026829330	Fecha Matricula 2022-08-05	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LS4AAH2R0PG806161
No. Motor JL4730*N30C502412	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1243	Kilometraje 42787	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI () NO ()
		Blindaje SI () NO (X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	83.30	dBA	Baja Derecha	17.50	2.5	klux/1m	1.91	0.5 - 3.5	%	79.60	225	klux/1m
			Baja Izquierda	33.80	2.5	klux/1m	2.03	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	72.70		60.20		63.80		80.50	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
68.90	50	%	Eje 1 izquierdo	2395.00	3345.00	N	Eje 1 Derecho	1729.00	2662.00	N	27.80*	30	%
			Eje 2 izquierdo	2273.00	3366.00	N	Eje 2 Derecho	2159.00	3052.00	N	5.02	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-4.44	1.42						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las llantas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

72943

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Victor Durango Diaz

VICTOR JULIO DURANGO DIAZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Raul De los Reyes Elias [Sonido], Raul De los Reyes Elias [Profundidad de labrado], Rosmel Cardenas Galan [Foto delantera], Raul De los Reyes Elias [Inspección sensorial motor], Rosmel Cardenas Galan [Alineación, peso, suspensión y frenos], Raul De los Reyes Elias [Foto trasera], Raul De los Reyes Elias [Inspección sensorial exterior], Raul De los Reyes Elias [Alineación de luces], Raul De los Reyes Elias [Inspección sensorial interior], Raul De los Reyes Elias [Inspección sensorial interior], Raul De los Reyes Elias [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES