

REVISIÓN PREVENTIVA



CDA SUPER CARS S.A.S., NIT: 900236132-2
Av libertador calle 14 No. 19-88, SANTA MARTA (MAGDALENA)
TEL: 4205100 - 3205425834

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-04-20	Nombre o razón social FABIOLA MILENA REDONDO PADILLA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 26970111			
Dirección SANTA MARTA		Teléfono 1000000	Ciudad Santa marta	Departamento Magdalena	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa GZZ616	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10028295956	Fecha Matrícula 2020-01-31	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595LM325497	
No. Motor 2842Q248303	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 54476	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha		klux/1m			%			klux/1m
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad %

8. Frenos													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
76.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3111.00	3700.00	N	Eje 1 Derecho	3344.00	4289.00	N	6.97	30	%
			Eje 2 izquierdo	1556.00	2378.00	N	Eje 2 Derecho	2080.00	2856.00	N	25.20*	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
22.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.86	1.98						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxígeno O2	Oxígeno O2
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Keyner Baleta Narvaez
 KEYNER BALETA NARVAEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Leider Rafael Arrieta Luque [Inspección sensorial interior], Leider Rafael Arrieta Luque [Inspección sensorial motor], Roberto Carlos Cervantes Castro [Foto delantera], Leider Rafael Arrieta Luque [Inspección sensorial inferior], Brayán David Rojas Torregrosa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Brayán David Rojas Torregrosa [Foto trasera], Leider Rafael Arrieta Luque [Inspección sensorial exterior], Leider Rafael Arrieta Luque [Tercera placa], Leider Rafael Arrieta Luque [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: *Tecnimq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)*