

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTES



SERVIPLUS COA SAS
Cl. 4 # 32-115-121-127, Zipaquirá, Cundinamarca
Nit 900660705-4 Tel: 3136421800
cde.serviplus@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-04-21

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
FERNANDO CONTRERAS

Documento de identidad
CC (X) NIT () No. 80549443

Dirección
CL 19 0B 1B

Teléfono fijo ó Número de Celular
573125839046

Ciudad Departamento
ZAFQUIRÁ CUNDINAMARCA

Correo Electrónico

FERNANDONALDERON2017GAB@gmail.com

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GVX801	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2020	10019946447	2019-12-24	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9FBHSRS95LM052436
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
2842Q237337	4T	1599	235544	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversion GNV	Fecha vencimiento GNV	
105	WAGON	2023-12-18	SI() NO(X) N/A()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
			Baja(s)	Derecha(s)	Inclinación			
						[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Inclinación				2.5	klux	
						[0.5,3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Inclinación						
	Izquierda(s)	Inclinación						
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Inclinación						
	Izquierda(s)	Inclinación						
Sumatoria de Luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
						225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo				Unidad		
					50				%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	milim

8. DISPOSITIVOS DE COBRIO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%