



2023-04-21 WEQ262 10:33



2023-04-21 WEQ262 10:34

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ALEXANDER MIRANDA REYES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ivan Yesith Villamizar Rodriguez [Tercera placa], Ivan Yesith Villamizar Rodriguez [Foto delantera], Miguel Leonardo Robles Gil [Profundidad de labrado], Ivan Yesith Rodriguez [Foto trasera], Miguel Leonardo Robles Gil [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECANICO S.A., NIT: 8040171887  
 Via Giron Km 2, BUCARAMANGA (SANTANDER)  
 TEL: 6319999

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad				
2023-04-21	BUSTOS M RICARDO		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 91496432				
Dirección			Teléfono		Ciudad		Departamento
CRA 33A 101 68			1000000		Cota		Cundinamarca
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País		Servicio		Clase		Marca
WEQ262	Colombia		Público		Camioneta		Renault
Modelo		No. de licencia de tránsito		Fecha Matricula		Color	Combustible
2014		10026601267		2014-03-31		Blanco artica	Gasolina
VIN o Chasis		9FBHSRAJBEM261342					
No. Motor		Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
B403C038459		OTTO	1998	238336	5	SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa		Baja Derecha		klux/1m			%	Baja Izquierda		klux/1m

7. Suspensión (si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	
	88.60		73.20		84.10		70.20	
							Minimo	Unidad
							40	%

8. Frenos													
Eje	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
73.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2936.00	4444.00	N	Eje 1 Derecho	2923.00	4347.00	N	0.44	30	%
			Eje 2 izquierdo	2609.00	3281.00	N	Eje 2 Derecho	2707.00	3113.00	N	3.62	30	%
Eje	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
54.79	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad m/km
-0.29	-3.55						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%
			Maximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehiculos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxigeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehiculos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%