

REVISIÓN PREVENTIVA

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION



CDA SUPER CARS S.A.S., NIT: 900236132-2
 Av libertador calle 14 No. 19-88, SANTA MARTA (MAGDALENA)
 TEL: 4205100 - 3205425834

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-04-26	Nombre a razón social ONCE EXPRESS SAS	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () N 900959892
Dirección CALLE 34 N 73 23 11 NOVIEMBRE		Teléfono 3008861344
		Ciudad SANTA MARTA
		Departamento MAGDALENA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WMM497	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chery	Línea Tiggo egr7206 t117
Modelo 2018	No. de licencia de tránsito 10024078150	Fecha Matricula 2018-07-14	Color Blanco chery	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVVDB11B6GD018090
No. Motor SQRE4G16AAEL05608	Tipo Motor OTTO	Cilindros 1600	Kilometraje 289568	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		Mux/1m			%	Baja Izquierda		Mux/1m
								%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad	
64.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	2603.00	3781.00	N	Eje 1 Derecho	2498.00	3643.00	4.11	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1817.00	3313.00	N	Eje 2 Derecho	1897.00	2695.00	4.22	30	%
Eficacia auxiliar			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
24.90	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.18	-4.12				10	m/m

10. Dispositivos de freno (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		W	Norma	W	Norma	W	Norma	W	Norma	W	Norma
			%		%		%		%		%
		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí	
		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

Q. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

OMAR ANDRÉS OTÁLCORA LÓPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Roberto Carlos Cervantes Castro [Inspección sensorial exterior], Roberto Carlos Cervantes Castro [Alineación, peso, suspensión y frenos], Roberto Carlos Cervantes Castro [Tercera placa], Roberto Carlos Cervantes Castro [Inspección sensorial inferior], Roberto Carlos Cervantes Castro [Foto delantera], Roberto Carlos Cervantes Castro [Inspección sensorial interior], Roberto Carlos Cervantes Castro [Inspección sensorial motor], Roberto Carlos Cervantes Castro [Profundidad de labrado], Roberto Carlos Cervantes Castro [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoimp Higiene E.S.E. - Teca-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)