

C. DEFECTOS ENCONTRADOS		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código				A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Total	0	0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA <th>Descripción</th> <th>Grupo</th> <th colspan="2">Tipo de defecto</th>		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código				A	B
			Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de los ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 84192

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 6.02mm ; Eje2 derecha 1 5.05mm ; Eje1 izquierda 1 6.04mm ; Eje2 izquierda 1 6.01mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTHIAN CAMILO SANDOVAL SUAREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Edison Carabali Rodríguez [Foto trasera], Edison Carabali Rodríguez [Inspección sensorial interior], Edison Carabali Rodríguez [Profundidad de labrado], Edison Carabali Rodríguez [Foto delantera], Edison Carabali Rodríguez [Inspección sensorial motor], Edison Carabali Rodríguez [Tercera placa], Edison Carabali Rodríguez [Inspección sensorial inferior], Edison Carabali Rodríguez [Inspección sensorial exterior], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tscni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDA SEGURO CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
 CI 13 No 43 02, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2021-07-06	Nombre o razón social TRANSPORTE SEGURO Y ESPECIALIZADO		Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901131630		
Dirección CALLE 2 N 91 C -85		Teléfono 3399483	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa GUV624	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Trafic
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 100256266	Fecha Matricula 2020-06-01	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis VF10FL21ALS984439
No. Motor R9MD450C132135	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1598	Kilometraje 53156	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	cBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.10		89.70		79.20		77.90	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
56.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2802.00	5941.00	N	Eje 1 Derecho	3031.00	4453.00	N	7.56
			Eje 2 izquierdo	2471.00	5753.00	N	Eje 2 Derecho	2740.00	3555.00	N	9.82
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				
24.00	13	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.07	-0.02						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	Máximo
				Unidad %

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO		
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma		
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	
		%	%	%	%	%	%	
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	
		%	%	%	%	%	%	
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	
		%	%	%	%	%	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
			%		%		%		%
								Valor	Norma
									Unidad %