



Libertad y Orden



NIT 900669945-1 Tel. 7242588 -  
CDA CARROS Y MOTOS BOGOTA D.C.  
CL39BISSUR68L25-AK72#39-84 SUR  
BOGOTA  
cdacarrosymotos@hotmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| <b>1. FECHA</b>                        |   | <b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b> |  |
| Fecha de Prueba<br>2023/04/28 15:38:37 | Nombre o Razón social<br>PARRADO HEREDIA        | YESICA ANDREA  | Documento de Identidad<br>CC.(X) NIT.( ) No.1030521145 |
| Dirección<br>TIBACUI PIEDRA ANCHA      | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3232270071 | CIUDAD<br>BOGOTA, D.C.   | Departamento<br>BOGOTA D. C                            |
| Correo Electrónico                     | NOTIENE@HOTMAIL.COM                             |  |  |

**3.DATOS DEL VEHÍCULO**

|                             |   |                                      |                                     |  |                                   |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|-------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa<br>WNY333             | Pais<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>Publico                  | Clase<br>CAMPERO                    | Marca<br>RENAULT                                 | Línea<br>DUSTER DYNAMIQUE 4X4     |
| Modelo<br>2016              | Número de licencia de tránsito<br>10020744688 | Fecha de matricula<br>2016-02-17     | Color<br>BLANCO ARTICA              | Combustible/Propulsión<br>GASOLINA               | VIN o Chasis<br>9FBHSRAJNGM239682 |
| No de Motor<br>A400C128298  | Tipo motor<br>4 T                             | Cilindraje(cm3) (si aplica)<br>1998  | Kilometraje<br>295                  | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI( ) NO( X )         |
| Potencia (si aplica)<br>135 | Tipo de carrocería<br>WAGON                   | Fecha vencimiento SOAT<br>2024-02-12 | Conversión GNV<br>SI( ) NO(X) N/A() | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)**

| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad | Inclinación | Valor 1      | Valor 2    | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|------------|-------------|--------------|------------|---------|--------------|--------|----------------------|
|                                    |              |            |             | Izquierda(s) | Intensidad |         |              |        |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad | Inclinación |              |            |         | 0.5-3.5      | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad |             |              |            |         | 2.5          | Klux   |                      |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad |             |              |            |         | 0.5-3.5      | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad |             |              |            |         |              | Klux   |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |            |             |              |            |         |              | Klux   |                      |
|                                    |              |            | Intensidad  |              |            |         | Máxima       |        | Unidad klux          |

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

|                     |            |                   |            |                   |            |                 |            |           |          |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|
| Delantera Izquierda | Valor 63.0 | Delantera Derecha | Valor 53.0 | Trasera Izquierda | Valor 72.0 | Trasera Derecha | Valor 74.0 | Mínima 40 | Unidad % |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|

**6. FRENOS**

| Eje            | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Eje   | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B)  | Máx (A) | Unidad   |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|----------|
|                |                  |                |        |       |                |              |        |               |             |         |          |
| Eje 2          | 1507             | 2914           | N      | Eje 2 | 2023           | 2933         | N      | 25.5*         | [ 20 - 30 ] | 30      | %        |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               | [ 20 - 30 ] | 30      | %        |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               | [ 20 - 30 ] | 30      | %        |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               | [ 20 - 30 ] | 30      | %        |
| Eficacia Total |                  |                |        | Valor | 67.1           | Mínimo       | 50.0   |               |             |         | Unidad % |

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |      |   |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| 21.6     | 18.0   | %      | Sumatoria Izquierdo | 1305 | 7279   | N      | Sumatoria Derecho | 1828   | 7161 | N |

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

|       |       |       |      |       |  |       |  |       |  |                             |
|-------|-------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|-----------------------------|
| Eje 1 | -0.10 | Eje 2 | 0.10 | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | Máximo +/- 10.0 Unidad m/km |
|-------|-------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|-----------------------------|

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

|                                 |                    |          |                 |          |            |          |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|------------|----------|
| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad % | Error en tiempo | Unidad % | Máximo +/- | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|------------|----------|

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T**

| rpm     | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de Carbono |       |        | Oxígeno |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitroso |       |       |
|---------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|-------|
|         | (CO)                | Norma | Unidad | (CO2)              | Norma | Unidad | (O2)    | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | unidad | (NOx)         | Norma | Unida |
| Ralenti |                     |       | %      |                    |       | %      |         |       | %      |                       |       | (ppm)  |               |       | %     |
| Crucero |                     |       | %      |                    |       | %      |         |       | %      |                       |       | (ppm)  |               |       | %     |

|  |                      |       |        |
|--|----------------------|-------|--------|
| Vehículo con catalizador SI(X) NO( ) NA( ) | Temperatura          | Valor | Unidad |
| Temperatura de prueba                      | Temperatura ambiente |       | °C     |
| Condiciones Ambientales                    | Humedad Relativa     |       | %      |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad               | Ciclo 3                 | Unidad           | Ciclo 4  | Unidad | Valor         | Norma     | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|----------------------|-------------------------|------------------|----------|--------|---------------|-----------|--------|
|                    |                                    | %           |         | %                    |                         | %                |          | %      |               |           |        |
|                    | (rpm)                              | (rpm)       | (rpm)   | (rpm)                | (rpm)                   | (rpm)            | (rpm)    | (rpm)  | Resultado     |           | %      |
| (rpm) Ralenti      | Temperatura de operación del motor |             |         |                      | Condiciones Ambientales |                  |          |        | LTOE estándar | Unidad mm |        |
|                    | Temp. inicial                      | Temp. Final | Unidad  | Temperatura Ambiente | Unidad °C               | Humedad Relativa | Unidad % |        |               |           |        |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código     | Descripción   | Grupo             | Tipo de defecto |   |
|------------|---|-------------------|-----------------|---|
|            |   |                   | A               | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes entre el 20% y el 30% | Sistema de frenos |                 | X |
| Total      |   |                   | 0               | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       |                 |   |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       |                 |   |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm)       | Eje 2 (mm)       | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------------|------------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3.69<br>33.0 psi | 1.78<br>33.0 psi |            |            |            | 5.50          |
| DERECHA   | 3.87<br>33.0 psi | 1.69<br>33.0 psi |            |            |            | 33.0 psi      |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|   |   |
|---|---|
| APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: A PREVENTIVA-**** |
|---|---|

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

|  |
|--|
| APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
|--|

- Nota: Causal de Rechazo
- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
  - La cantidad total de defectos tipo B sea
    - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
    - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
    - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
    - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
    - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
    - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Remolque o similares
    - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 47218 - 1 2023/04/28 15:38:37

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspeccion visual: DETECTOR DE HOLLGURAS-RIAVAGLIOLI SPA-5106 Freno: PROBADOR DE FRENOS-VTEQ-2402114 PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2202A0049 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-VTEQ-2203114 Desviacion: ALINEADOR AL PASO-VTEQ-2104014

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
 PRORTM 0.0.1.4 TESTWIN VTEQ V3.36

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Foto ALIRIO LEYTON MARTINEZ  
 Desviacion ALIRIO LEYTON MARTINEZ  
 Freno JUAN CARLOS PEREZ CASTILLO

Inspeccion ALIRIO LEYTON MARTINEZ  
 Suspension JUAN CARLOS PEREZ CASTILLO

**GDA** C.D.A. CARROS Y MOTOS  
 BOGOTÁ D.C. S.A.S.  
 ☎ 350 249 1982 - 350 626 3403

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*(Signature)*  
 MANUEL RODRIGO WANDURRAGA BAUTISTA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISION PREVENTIVA

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas no tienen ninguna relación con los resultados de la inspección oficial