

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
		A	B
Total		0	

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defecto grave que implican un peligro o riesgo inminente para la seguridad del vehiculo, la de otros vehiculos, la de sus ocupantes, la de otros usuarios de la via publica o al ambiente.
 Defecto tipo B: Son aquellos defecto que implica un peligro potencial para la seguridad del vehiculo, la de otros vehiculos, de sus ocupantes o de los demas usuarios de la via publica.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

Aprobado: Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT:
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehiculos de esenanza automovillistica? (Solo aplica para vehiculos de este tipo)	
Aprobado: Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:
- b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehiculos particulares.
 - Igual o superior a 5 para vehiculos publicos.
 - Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicleta.
 - Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros.
 - Igual o superior a 5 para vehiculos de esenanza automotriz.
 - Quando se presenta al menos un defecto tipo A para vehiculos tipo remolques.

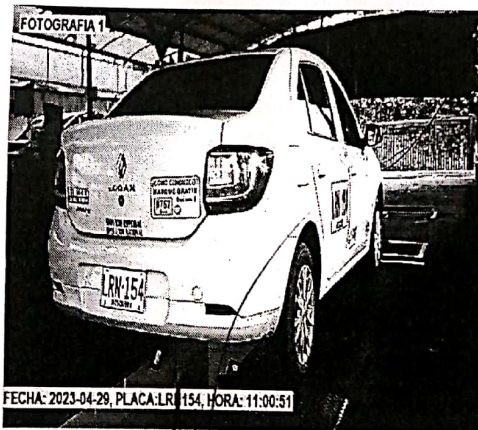
NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

1 INSPECCION 00005274

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESION ID=32 DD=32 IT=35 DT=32 PROFUNDIDAD ID= 5.77 DD= 5.93 IT= 5.55 DT= 5.85

Hora Inicio: 10:58:48 Hora final: SE REALIZO PRUEBA DE ALINEACION, SUSPENSION
 SERIALES EQUIPOS: ALINEACIÓN: 1704018 FRENSOS: 1700001 SUSPENSION: 1700004 LUCES: 108 SONÓMETRO: 16131283 EMISIONES: 7707 PROFUNDIMETRO: 2710 TERMOHIGROMETRO: 9712400



FIN DE INFORME

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
 PUENTE CDA MALLAR LIDA.
 TEL: 900244657-0
 Wilson O Ventura Parra
 DIRECTOR TÉCNICO

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Wilson Orlando Ventura R

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ALINEACIÓN: OMAR SANCHEZ M	LUCES: OMAR SANCHEZ
FRENOS: OMAR SANCHEZ M	SONÓMETRO: OSCAR RICAURTE
SUSPENSION: OMAR SANCHEZ M	EMISIONES: OSCAR RICAURTE
VISUAL: OMAR SANCHEZ	TAXIMETRO:

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
 - 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehiculo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.
- Nota:** El vehiculo que no apruebe la revision,debera realizar las reparaciones pertinentes y volver por segunda vez al CDA para terminar la revision sin ningun costo dentro de 15 dias calendario (lunes a sabado); contados a partir de la fecha de impresion de este informe. Una vez vencido este plazo o que los defectos no se corrigieron,se debera cancelar e iniciar nuevamente el proceso de certificacion. Resolucion 3768 de 2013 del ministerio de transporte.