FORMATO PRUEBA LIBRE

Republica de Colombia
Ministerio de Transporte
Libertad y Orden

SOLUMEK CDA MELGAR LTDA
900244657-0
Cll 5 No 16-85/ Cra 17 5-11
2455763
MELGAR

SOLUMEK CDA MELGAR LTDA.

ESTA ES UNA PRUEBA PREVENTIVA NO VALIDA COMO REVISION TECNICO MECANICA

A. INFORMACION GENERAL:

1. FECHA:

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO:

Fecha de prueba:	Nombre o Razon Social:	Documento de identidad:	
29/04/2023	MARTHA SEPULVEDA	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No.	37656853
Direccion: KM 7 VIA AL CARMEN	Telefono: 3203002269	Ciudad: MOSQUERA	Departamento: Cundinamarca

3. DATOS DEL VEHICULO:

Placa:	Pais:	Servicio:	Clase:	Marca:	Linea:
LRN154	COLOMBIA	PUBLICO	AUTOMOVIL	RENAULT	LOGAN

Modelo:	No Licencia de Transito:	Fecha matricula:	Color:	Combustible:	VIN o Serial:
2023	10027600169	31/10/2023	BLANCO GLACIAL	GASOLINA	9FB4SR0E5PM426844

No Motor:	Tipo motor:	Cilindraje:	Kilometraje:	Número de Sillas:	Vidrios polarizados:	Blindaje:
J759Q161506	4 Tiempos	1598	52591	5	SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)

3.1.. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISIONES CONTAMINANTES:

Con Motor Electrico.	Con Motor a Hidrogeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad
	84.9		dBA

5. Intensidad e Inclinacion de luces bajas

	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinacion	Rango	Unidad
Baja Derecha	22.3	2.5	Klux	1.00	0.5 - 3.5	%
Baja Izquierda	18.8	2.5	Klux	1.50	0.5 - 3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Maximo	Unidad
41.1	225	Klux

7. Suspension (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	60		58		42		45	40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Minimo	Unidad
67.80	50	%

Eficacia Auxiliar	Minimo	Unidad
21.30	18	%

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
Eje 1 Izquierdo	2646	3840	N	Eje 1 Derecho	2521	3370	N	4.72	B 20-30; A>30	%
Eje 2 Izquierdo	1425	2190	N	Eje 2 Derecho	1328	2290	N	6.81	B 20-30; A>30	%
Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
FM Izquierdo	1264		N	FM Derecho	1224		N			%

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	[-10 , 10]	Unidad	m /Km
1.20	1.90							

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en la distancia	Error en el tiempo	Maximo	+/- 2	Unidad	%

11. Emision de Gases

11a.Vehiculos con ciclo OTTO

Temp °C	RPM	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxigeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Valor	Norma	Unidad	CO2	Valor	Norma	Unidad	O2	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad	NO	Valor	Norma	Unidad
0	760	Ralenti	0.01	0.8	%	Ralenti	13.8	7	%	Ralenti	0.91	5	%	Ralenti	14	160	ppm	Ralenti			%
	2620	Crucero	0.13	0.8	%	Crucero	13.9	7	%	Crucero	0.91	5	%	Crucero	30	160	ppm	Crucero			%

11b.Vehiculos con motor a Diesel (OPACIDAD)

Temp °C	RPM	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%				%