



República de Colombia  
Ministerio de Transporte



900158546 3 - TECNOTEST CDA  
CARRERA 2 No 15-53  
FACATATIVA - (Tel. 6018439578)  
Res 005703(2007-12-18)  
Correo electrónico: cdaface@tecnotestcda.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1 FECHA**

**2 DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2023-04-29	Nombre o Razón social Carlos Alberto Soler	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) Nº 3161873
Dirección Cra 77 V Bis 51a 69 Sur	Teléfono Fijo o Número Celular 3134506707	Ciudad BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico carsoler.g@gmail.com		Departamento BOGOTÁ D C

**3 DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa TSV602	País Colombia	Servicio Publico	Clase Microbus	Marca IVECO	Línea POWER DAILY A36 13
Modelo 2012	Nº de Licencia de tránsito 10011778407	Fecha Matrícula 2012-07-16	Color BLANCO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis LNVU1CA30CVT12177
Nº de Motor 11K1779	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 2798	Kilometraje 168198	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería CAMA ALTA	Fecha vencimiento SOAT 2023-01-06	Conversión GNV SI ( ) NO (X) N/A ( )	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4 Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6,80			2 5	klux	si/no/no
		Inclinación	0,70			0 5 - 3 5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3,10			2 5	klux	si/no/no
		Inclinación	2,80			0 5 - 3 5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,60				klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	1,80				klux	no/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 9,90			Máxima 225		Unidad klux

**5 SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 57,4	Delantera Derecha	Valor 44,7	Trasera Izquierda	Valor 63,1	Trasera Derecha	Valor 51,0	Mínima 40,00	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	-----------------	-------------

**6 FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	5418	6909	N	5859	6968	N	7,53	20-30	30	%
Eje 2	3691	6420	N	4082	6380	N	9,58	20-30	30	%
Eje 3			N			N				%
Eje 4			N			N				%
Eje 5			N			N				%
Eficacia Total				Valor 71,4	Mínimo 50		Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
8.95*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1324	13329	N	Sumatoria Derecho	1063	13348	N

7 DESVIACION LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
3.80	0.20				± 10.0	m/km

8 DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Maximo	Unidad
		%		%	±	

9 EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)		Dióxido de Carbono (CO <sub>2</sub> )		Oxígeno (O <sub>2</sub> )		Hidrocarburo (hexano) (HC)		Óxido Nitroso (NOx)	
	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad
Ralentí	%	%	%	%	%	(ppm)	(ppm)	(ppm)	%	%
Cruceiro	%	%	%	%	%	(ppm)	(ppm)	(ppm)	%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)	Temperatura de prueba		Temperatura ambiente		Temperatura ambiente		Temperatura ambiente		Unidad	
	°C		°C		°C		°C		°C	
Condiciones Ambientales	Humedad Relativa		Humedad Relativa		Humedad Relativa		Humedad Relativa		%	

9b VEHICULOS CICLO DIESEL

(rpm)	Ciclo 1				Ciclo 2				Ciclo 3				Ciclo 4				Resultado	Valor	Norma	Unidad
	Temp Inicial	Temp Final	Unidad °C	Temperatura ambiente	Temp Inicial	Temp Final	Unidad °C	Temperatura ambiente	Temp Inicial	Temp Final	Unidad °C	Temperatura ambiente	Temp Inicial	Temp Final	Unidad °C	Temperatura ambiente				
Opacidad Gobernada	%				%				%				%							%
Ralentí	Temperatura de operación del motor (rpm)				Temperatura de operación del motor (rpm)				Temperatura de operación del motor (rpm)				Temperatura de operación del motor (rpm)							mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto
1 1 7 30 2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.		A B
Total			0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto
1 1 12 38 1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo		A B X
Total			0 1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto
			A B
Total			0 0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,58	2,23				2,56
	55,2psi	52,4psi				
DERECHA	4,56	2,21				40,2psi
	51,7psi	48,9psi				

**NOTA**

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente  
 Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

**NOTA** Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Motocricios y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocricios, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o simlarestipo remolques

**NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS, ASOCIADAS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:**

Nº 044643/000/2023

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Hora de entrada 10:01 - Hora de salida 10:18

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Profundímetro Marca SHAHE, Serie WD2110A0029DDetector de  
 Holguras Marca RYME, Serie 200704780

Frenómetro Marca RYME, Serie 1230  
 Alineador al Paso Marca RYME, Serie 1214  
 Banco de Suspensión Marca RYME, Serie 2024  
 Luxómetro Marca TECNOLUX MOON, Serie 0079

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Banco de Suspensión Programa MULTINET, Versión 4 0 6  
 Sensoral Programa Velneo - Versión 10 26

Frenómetro Programa MULTINET PRO TCP, Versión 4 0 6  
 Alineador al Paso Programa MULTINET PRO TCP, Versión 4 0 6  
 Luxómetro Programa HBT Interfase - R, Versión 1 7 1

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual Sonia Teresa Rocha Murcia  
Visual Jose Fermín Enciso Manecha  
Banco de Suspensión Sonia Teresa Rocha Murcia

Frenómetro Sonia Teresa Rocha Murcia  
Alineador al Paso Sonia Teresa Rocha Murcia  
Luxómetro Jose Fermín Enciso Manecha

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**Tecnotest C.A.**  
Juan Carlos Noya  
Ingeniero Automóvil  
NIT. 900.158.548-3

..... FIN DE INFORME .....