

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT. 900187562-5  
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DORA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA  
 (BOLIVAR)  
 TEL. 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-04-29	Nombre o razón social DORA DEL CARMEN BENAVIDES MARTINEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 45583448			
Dirección NUEVA VENECIA MZ A LT 28		Teléfono 6666420	Ciudad Cartagena	Departamento Bolívar	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa UAR803	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1512d-a
Modelo 2009	No. de licencia de tránsito 10017670641	Fecha Matricula 2009-08-25	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWAH7HP9U078567
No. Motor D4BH8021997	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2476	Kilometraje 327692	Número de Sillas 13	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
Blindaje SI ( ) NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditivas			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBa	Baja Derecha 15.70	2.5	klux/1m	2.54	0.5 - 3.5	%	57.30	225	klux/1m
			Baja Izquierda 15.60	2.5	klux/1m	2.44	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor 80.20	Delantera Derecha	Valor 91.30	Trasera Izquierda	Valor 68.20	Trasera Derecha	Valor 75.40
				Mínimo	Unidad 40 %		

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
69.30	50	%	Eje 1 Izquierdo 3211.00	4646.00	N	Eje 1 Derecho 2907.00	4170.00	N	9.47	30	%
			Eje 2 Izquierdo 3004.00	4937.00	N	Eje 2 Derecho 3136.00	3947.00	N	4.21	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
7.85*	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km	
0.11	2.17				10		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de jockey de mano) con una eficiencia inferior al 10%.			X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Carrocería o mal estado en la carrocería	B.1 Revisión exterior		X
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un riesgo potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI  NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
120001

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*Keiner Balleza*  
 KEINER BALLEZA VILLALBA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
 Nelson Fernando Cortés Sánchez (Sistema placa), Nelson Fernando Gómez Sánchez (Inspección serenos motor), Angel Diaz (Almuerzo, peso, suspensión y frenos), Nelson Fernando Luchez Sánchez (Freno maestro), Angel Diaz (Freno auxiliar), Nelson Fernando Gómez Sánchez (Inspección serenos exterior), Nelson Fernando Gómez Sánchez (Frenos CVT), Nelson Fernando Cortés Sánchez (Almuerzo de sujeción), Nelson Fernando Gómez Sánchez (Inspección serenos exterior), Nelson Fernando Gómez Sánchez (Profundidad de labrado).

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Software Aplicada S.A.S. - Tercer RPM (Exento de pagar por nueva forma mecánica)