



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA Fecha de prueba 2023-05-03 15:41:36		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO Nombre o razón social LUIS EDUARDO ORSINI CALCIURIAN			Documento de identidad CC () NIT () CE () No: 149606712		
Dirección MZ 20 CASA 12			Telefono 3007415043		Ciudad FUNDACION		Departamento Magdalena

3. DATOS DEL VEHICULO											
Placa TLU855		País COLOMBIA		Servicio Publico		Clase AUTOMOVIL		Marca CHEVROLET		Línea COBALT	
Modelo 2014		No. de licencia de tránsito 10025473414		Fecha matricula 2013-10-03		Color BLANCO GALAXIA		Combustible Gasolina		VIN o Chasis 9GAJC691XEB005643	
N. Motor DPX001943		Tipo motor 4T		Cilindraje 1796		Kilometraje 789476		Número de Sillas 4		Vidrios polarizados SI () NO (X)	
										Blindaje SI () NO (X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES											
Con motor eléctrico				Con motor a hidrógeno				Otros			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Ruido Escape		Valor	Maximo	Unidad	Intensidad		Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad		Maximo	Unidad
		94.0	-	dBA	Baja derecha	22.8	2.5	k lux	1.7	0.5-3.5	%	59.6		225	k lux
					Baja izquierda	27.8	2.5	k lux	1.7	0.5-3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera izquierda		Valor	Delantera derecha		Valor	Trasera izquierda		Valor	Trasera derecha		Valor	Mínimo	Unidad
		70.0			70.0			69.8			70.0	40	%

8. Frenos																
Eficacia total		Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
54.7		50	%	Eje 1 izquierdo	1967	3842	N	Eje 1 derecho	2020	3685	N	2.62	30	%		
				Eje 2 izquierdo	1792	2969	N	Eje 2 derecho	1607	2999	N	10.32	30	%		
Eficacia auxiliar		Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%		
18.1		18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%		
				Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%		

9. Desviación lateral													
Eje 1	-3.49	Eje 2	-3.49	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)													
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia		%	Error en tiempo		%	Máximo + / - 2		Unidad	%

11. Emisiones de Gases																					
11a. Vehículos con ciclo OTTO																					
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)					
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
728	Ralenti	0.52	1.00	%	Ralenti	10.2	7.0	%	Ralenti	3.58	5.00	%	Ralenti	115	200	ppm	Ralenti			%	
2720	Crucero	0.42	1.00	%	Crucero	12.2	7.0	%	Crucero	2.39	5.00	%	Crucero	119	200	ppm	Crucero			%	

11b. Vehículos a diesel (Opaclad)														
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado		Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%					%

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

502

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,2 mm, Derecha: 4,3 mm, Eje 2 Izquierda: 5,4 mm, Derecha: 5,2 mm, Repuesto: 3,2 mm



-----Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Montero

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Asual - didi alex maldonado romo, Gases - Angel David Ochoa Ramirez, Luces - didi alex maldonado romo, Desviación - didi alex maldonado romo, Suspensión - didi alex maldonado romo, Frenos - Angel David Ochoa Ramirez, Sonometro - didi alex maldonado romo,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologia2.com