

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CDA SUPERCARS. NIT: 900187562-5  
 CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
 TEL: 3797777

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba 2023-05-04	Nombre o razón social KAREN JIMENEZ LOZANO	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 22551413
Dirección CRA 9 D # 37 - 35 EL CAMPITO	Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla
		Departamento Atlántico

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa LGU750	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10026453007	Fecha Matrícula 2022-06-23	Color Gris estrella	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD208PM281605
No. Motor J759Q129368	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 33058	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	27.40	2.5	klux/1m	1.12	0.5 - 3.5	%	103.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	27.50	2.5	klux/1m	1.34	0.5 - 3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	77.10	Delantera Derecha	Valor	78.00	Trasera Izquierda	Valor	67.70	Trasera Derecha	Valor	69.40	Mínimo	40	Unidad	%
---------------------	-------	-------	-------------------	-------	-------	-------------------	-------	-------	-----------------	-------	-------	--------	----	--------	---

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
54.70	50	%	Eje 1 izquierdo	1653.00	3969.00	N	Eje 1 Derecho	1904.00	3558.00	N	13.20	30
			Eje 2 izquierdo	1653.00	2781.00	N	Eje 2 Derecho	1904.00	2689.00	N	13.20	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		
23.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		

**9. Desviación lateral**

Eje 1	0.20	Eje 2	0.16	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

**11.b Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid
		%	%	%	%	%	%

2023/5/4 10:27