

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT. 900187562-5  
CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
TEL. 3797777

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-05-06	Nombre o razón social JAM INVERSIONES CO SAS			Documento de Identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901665702			
Dirección CRA 17 # 48 - 94			Teléfono 1000000		Ciudad Barranquilla		Departamento Atlántico
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa WPP056	País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta		Marca Renault
Línea Duster dynamique		Modelo 2018		No. de licencia de tránsito 10028266991		Fecha Matrícula 2017-09-08	Color Blanco glacial (v)
Combustible Gasolina		VIN o Chasis 9FBHSR595JM877646		Número de Sillas 3		Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	
Blindaje SI ( ) NO (X)		No. Motor 2842Q113838		Tipo Motor OTTO		Cilindraje 1599	Kilometraje 168418

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha 10.30	2.5	klux/1m	1.22	0.5 - 3.5	%	60.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda 25.00	2.5	klux/1m	1.72	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	93.80	Delantera Derecha	Valor	73.70	Trasera Izquierda	Valor	64.20	Trasera Derecha	Valor	94.20	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos															
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
59.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2679.00	3920.00	N	Eje 1 Derecho	2285.00	3992.00	N			14.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	1302.00	2738.00	N	Eje 2 Derecho	1523.00	2391.00	N			14.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N					%
12.70*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N					%

9. Desviación lateral													
Eje 1	0.56	Eje 2	0.52	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)													
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia		%		Error en tiempo		%		Máximo	Unidad
													%

11. Emisiones de gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO			
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI  X  NO

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
 85442

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

: Humedad en la transmisión



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Camilo Andrés Melo Carmona*

CAMILO ANDRÉS MELO CARMONA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 Stiven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial motor], Stiven Andres Ortega Jackson [Alineación, peso, suspensión y frenos], Stiven Andres Ortega Jackson [Foto delantera], Stiven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial exterior], Stiven Andres Ortega Jackson [Tercera placa], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Profundidad de labrado], Stiven Andres Ortega Jackson [Alineación de luces], Stiven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial interior], Stiven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial inferior], Stiven Andres Ortega Jackson [Foto trasera], Stiven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecrimaq Ingeniería S.A.S. - Tecri-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)