

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLOBETA GUAYABAL, NIT: 901160380-8
 CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 6073305 - 3013176894

Unidad de Medida

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-05-08	Nombre o razón social CARLOS MARIO VALENCIA CARDONA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 15378899			
Dirección CL11 23 09 LA CEJA		Teléfono 1111108	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa SNV298	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4		
Modelo 2014	No. de licencia de 30004746122	Fecha Matrícula 2014-02-19	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBH5RAJNEM218224		
No. Motor A400C068491	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 356680	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínima	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dba	Baja Izquierda	32.10	2.5	klux/lm	1.66	0.5 - 3.5	%	143.00	225	klux/lm
				31.50	2.5	klux/lm	1.66	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.90		88.90		80.40		86.40	40	%

B. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
70.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	2969.00	4032.00	N	Eje 1 Derecho	3101.00	4316.00	N	4.25	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2193.00	3107.00	N	Eje 2 Derecho	2194.00	3449.00	N	0.05	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
23.30	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
4.30	1.96						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%
			Máximo +/- 2 Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma	%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Guardapolvos inexistentes o rotos	6.10 Dirección		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

63990

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]
 EIMAR ANTONIO AREVALO AVENDAÑO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Carlos Andres Alvarez Garro [Inspección sensorial interior], Carlos Andres Alvarez Garro [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Andres Alvarez Garro [Profundidad de labrado], Carlos Andres Alvarez Garro [Foto delantera], Luisa Maria Arango Agudelo [Tercera placa], Luisa Maria Arango Agudelo [Alineación de luces], Malcol Steven Giraldo Daza [Inspección sensorial exterior], Luisa Maria Arango Agudelo [Inspección sensorial motor], Luisa Maria Arango Agudelo [Inspección sensorial inferior], Luisa Maria Arango Agudelo [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)