

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5  
 CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
 TEL: 3797777

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba  
 2023-05-07

Nombre o razón social  
 LENIS GRANADILLO PADILLA

Documento de identidad  
 CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 32744549

Dirección  
 CRA3D N 35B - 34

Teléfono  
 1000000

Ciudad  
 Barranquilla

Departamento  
 Atlántico

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa WGU328	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Dfsk	Línea Eq6420pf2 1.3
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10019335068	Fecha Matrícula 2015-06-01	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LGK042K92F9B00452
No. Motor BG13-0314057823	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1310	Kilometraje 316319	Número de Sillas 9	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
Blindaje SI ( ) NO (X)					

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	10.10	2.5	klux/1m	1.47	0.5 - 3.5	%	20.40	225	klux/1m
			Baja Izquierda	10.30	2.5	klux/1m	1.42	0.5 - 3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	86.70	Delantera Derecha	Valor	87.90	Trasera Izquierda	Valor	61.90	Trasera Derecha	Valor	75.40	Mínimo	40	Unidad	%
---------------------	-------	-------	-------------------	-------	-------	-------------------	-------	-------	-----------------	-------	-------	--------	----	--------	---

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
59.90	50	%	Eje 1 izquierdo	1935.00	3548.00	N	Eje 1 Derecho	2094.00	2821.00	N	7.59	30	%
			Eje 2 izquierdo	1935.00	3224.00	N	Eje 2 Derecho	1713.00	3233.00	N	11.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
15.30*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	-7.84	Eje 2	-1.49	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

<b>APROBADO: SI_X_</b>	<b>NO__</b>
------------------------	-------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

85480

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

: Humedad en la transmisión



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CAMILO ANDRES MELO CARMONA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Stiven Andres Ortega Jackson [Foto delantera], Stiven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial motor], Stiven Andres Ortega Jackson [Tercera placa], Stiven Andres Ortega Jackson [Alineación de luces], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Stiven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial exterior], Stiven Andres Ortega Jackson [Profundidad de labrado], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Foto trasera], Stiven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial interior], Stiven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial inferior],

# NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)