



C.D.A. CEVILLAR
 NIT: 900593139
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel - 3232960
 BARRANQUILLA - Atlántico
 jefe tecnico cda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	2023-05-08 10:12:18	Nombre o Razón social	VIRGILIO PALLARES	Documento de Identidad	CC(X) NIT() No. 72230791
Dirección	C36 19 102	Teléfono fijo o Número de Celular	3205403282	Ciudad	BARRANQUILLA
Correo Electrónico	virgiliofrez@gmail.com			Departamento	Atlántico

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENERO O POSEEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	WGX098	País	COLOMBIA	Servicio	Publico	Clase	CAMIONETA	Marca	RENAULT	Línea	DUSTER
Modelo	2019	Número de licencia de tránsito	2018-10-30	Fecha de matrícula	2018-10-30	Color	BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión	Gasolina	VIN o Chasis	9FBH5R595KM683084
No de motor	2842Q202628	Tipo motor	OTTO	Cilindrada(cm³)(si aplica)	1599	Kilometraje	16022	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	105	Tipo de Carrocería	WAGON	Fecha vencimiento SOAT	2023-08-14	Conversión GNV	SI() NO() N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Bajas(s)	Derecha(s)	Inclinación	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
	Izquierda(s)	Intensidad	Inclinación	27.4			2.5	Klux
			1.30			0.5 a 3.5	%	SI
			21.0			2.5	Klux	
			2.00			0.5 a 3.5	%	SI
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	57.0				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	49.2				Klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.5				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	12.5				Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad	185	Máxima	225	Unidad Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.0	Delantera Derecha	Valor 69.0	Trasera Izquierda	Valor 65.0	Trasera Derecha	Valor 62.0	Mínima	40	Unidad	%
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	--------	----	--------	---

6. FRENOS

Eje	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Eje 1	Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3002	3934	N	Eje 1	2835	3630	N	5.56	20	30	%
Eje 2	1432	2551	N	Eje 2	1344	2659	N	6.14	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				67.4		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
22.0	18	%	1432	6485	N	1373	6289			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-2.20	-1.40					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	764	0.46	≤ 0.8	%	12.2	≥ 7	%	3.25	≤ 5	%	73.0	≤ 160	(ppm)			%
Crucero	2350	0.34	≤ 0.8	%	13.1	≥ 7	%	2.92	≤ 5	%	63.0	≤ 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			32.8						°C			
				Humedad Relativa			70.2						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.87	3.54				3.12	
DERECHA	3.96	3.67					

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 78.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	38.0	38.0				38.0	
DERECHA	38.0	35.0					

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060		108046AII	0.499	
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030	322 A			
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006				
FRENOMETRO	RYME	441				
BANCO SUSPENSION	RYME	1295	BSL			
DESVIACION LATERAL	RYME	3133	NET			
TERMOMIGROMETRO	IAC	21062021-120	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD202209151				
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	DHV CLASE			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
ANALIZADOR	JAMERSON RENTERIA MENA
SONOMETRO	JAMERSON RENTERIA MENA
CAMARA	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
FRENOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
VISUAL	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
BANCO SUSPENSION	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
DESVIACION LATERAL	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

Daniel Valencia Barrios
DANIÉL VALENCIA BARRIOS
 Director Técnico

COA DE GUAYAMA
 17/05/2023
 No. 2023-0003

Fin del Informe