

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N°: 12815

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ  
 ECCE Ltda  
 NIT : 9001413810  
 CALLE 2 SUR No 19 - 99  
 BOGOTA  
 Teléfono : 4791222  
 Email : cdaecce@yahoo.es

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		N° 52734258	
2023/05/03 11:12:07	Diana Paola Alba Pinilla	CC ( X ) NIT ( )			
Dirección	Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad	Departamento		
Cll 7 sur #8A-32	3208246661	BOGOTA	Bogotá D.C		
Correo Electrónico					
cdaecceosat@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea		
WNW870	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	CHEVROLET	N300		
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis		
2015	10026683518	2015-11-30	BLANCO LUNA	GASOLINA	LZWACAGA7G6000372		
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje		
LAQ*UF10320116*		1206	89684	6	SI ( ) NO ( X )		
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV			
81	VAN	2024-05-03	SI ( ) NO ( ) N/A ( X )				

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.0		2.50	klux	SI
		Inclinación	2.90		0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.8		2.50	klux	SI
		Inclinación	2.90		0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.1			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	13.1			klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.38			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	5.00			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	35.6 ✓	Máxima	22.5	Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)							Unidad							
Delantera Izquierda	Valor	72.0	Delantera Derecha	Valor	70.0	Trasera Izquierda	Valor	55.0	Trasera Derecha	Valor	54.0	Mínima	40.0	%

6. FRENSOS											
	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2450	3283	N	Eje 1	2510	3224	N	2.39	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2230	4096	N	Eje 2	2190	4145	N	1.79	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			63.6	50.0			%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
18.9	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1396	7379	N	Sumatoria Derecho	1394	7369	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
.5.10	.0.30				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)						
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso							
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad					
Ralenti			%			%			%			ppm			%					
Crucero			%			%			%			ppm			%					
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)											Valor									
Temperatura de prueba											Temperatura					Unidad				
																°C				
Condiciones Ambientales											Temperatura ambiente					°C				
											Humedad Relativa					%				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad				
	(rpm) Ralenti		%		%		%		%	Resultado		%			
Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales											
Temp. Inicial				Temp. Final				Temperatura ambiente				Humedad relativa			
				°C				°C				%			
											LTOE estándar		Unidad		
													mm		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	5.45	5.63				5.41
Derecha	5.20	5.14				

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

- Nota: Causal de Rechazo**
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
  - b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
    - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
    - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
    - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
    - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
    - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 34.0 Delantera Derecha = 34.0 Trasera Izquierda = 34.0 Trasera Derecha = 34.0 Repuesto 1 = 34.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 4740.F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 405922-002 , Alineación: 451367-004, Suspensión: 431485-005). Visual: MAHA 340725-004.LLantas - Profundidad: MOORE & WRIGHT 4581, Aire: PCL PNEUMATIC 515877 58833D

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.33.0.0, Information Manager 1.27.0.0, InspectionWebManager 1.12.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

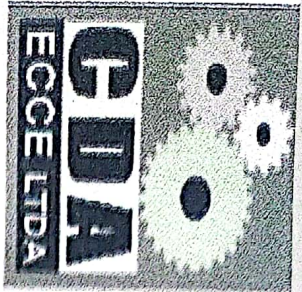
Luces: JULIAN ANDRES QUINTERO TORRES.F.A.S: FABIO ENRIQUE QUINTERO Q.Fotos: JULIAN ANDRES QUINTERO TORRES.Visual: JULIAN ANDRES QUINTERO TORRES.Labrado: JULIAN ANDRES QUINTERO TORRES.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Miguel Alberto Maldonado Maldonado



Fin del Informe



**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ ECCE LTDA**

NIT: 900141381-0  
 Dir. Calle 2 Sur No. 19 99 Tel: 4791222 - Bogotá, D.C.

REGIMEN COMUNI- Autorización Facturación Resolución DIANI No. 18754044350032 - 12 MESES  
 Fecha 13/02/2023 - Numer. BOG 61629 al BOG 80000 Actividad Económica 7120 Tarifa 8.5561000  
 Revisión Técnico Mecánica según NTC5385, NTC5375  
 PLAZO SEGUNDA REVISION: Vehículos REPROBADOS: 15 días calendario contado día de reaprobación (Resolución 511111/10/11)

**CUFE**

**SEÑORES** ALBA PINILLA DIANA PAOLA

**VEHICULO** CAMINETA CHEVROLET N300

**DIRECCION** CIL 53 SUR NO 12 A 65 ESTE

**FICHA TECNICA AUTOS**

**NIT:** 5274258

**PLACA** WNW670

**TELEFONO** 3208245551

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA	
BOG	63457
FECHA FACTURA	3-5-2023 HORA 11:22:08
	03/05/2023

DESCRIPCION	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
FICHA TECNICA AUTOS	1	14.286	14.286

NOTA: esta factura de venta se asimila en todos los efectos legales a una letra de cambio segun articulo 772 al 774 del c.c.  
 MARTHA

1. Vr. FUPA a pagar a PUNTO NIT: 899.999.055-4			
2. Vr. SICOV \$13.830 + IVA a pagar a LINDRA NIT:			
3. Vr. A.N.S.V a pagar a Agencia Nal. Seguridad Vial NIT:			
4. Vr. T.V. a pagar a TASA SUPERINTENDENCIA NIT:			
Forma de Pago: FICHA TECNICA			
<b>SUBTOTAL</b>			14.286
<b>DESCUENTO</b>			0
<b>TOTAL</b>			14.286
<b>IVA</b>			2.714
<b>NETO A PAGAR</b>			17.000

SON: DIECISIETE MIL PESOS MCTE

Impreso por: Proasistemas Ltda NIT: 800-042-926-1 - software contables **Timbrado**