



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
**NTC 6282 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.36.1	Desviación lateral para los demás ejes superior a ±10 [m/km].-	2.1.1.		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %-	2.1.1.		X
Total			0	2

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
**NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**II. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

8. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Unidad	Mínimo	Máximo	Unidad	Mínimo	Máximo
Baja intensidad	3.30	5.0	K lux	0.8 - 1.3	2.0
Alta intensidad	11.7	15.0	K lux	0.8 - 1.3	2.0

7. SUPERFICIE (Eje 1)

Unidad	Mínimo	Máximo	Unidad	Mínimo	Máximo
Trayectoria izquierda	0.0	0.0	Trayectoria derecha	0.0	0.0

6. FRENO

Eje	Unidad	Mínimo	Máximo	Unidad	Mínimo	Máximo
Eje 1	desaceleración	0.080	0.080	Eje 1	desaceleración	0.080
Eje 2	desaceleración	0.077	0.077	Eje 2	desaceleración	0.077
Eje 3	desaceleración	N	N	Eje 3	desaceleración	N
Eje 4	desaceleración	N	N	Eje 4	desaceleración	N
Eje 5	desaceleración	N	N	Eje 5	desaceleración	N

5. DESVIACIÓN LATERAL

Eje	Unidad	Mínimo	Máximo
Eje 1	mm	-10	10

4. DISPERSIÓN DE CERRAJES

Unidad	Mínimo	Máximo
mm	0	0

3. RESULTADOS DE CÁLCULO

Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor
CO	W	Horse	100	CO	W	Horse	100
CS	W	Horse	100	CS	W	Horse	100
CV	W	Horse	100	CV	W	Horse	100
CC	W	Horse	100	CC	W	Horse	100

2. RESULTADOS A OBTENER

Unidad	Valor	Unidad	Valor
Unidad	Valor	Unidad	Valor

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	6.25	33.0	6.58	33.0		7.28
DERECHA	6.78	33.0	6.12	33.0		0.00

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

FAVORABLE: SI <u>X</u> NO <u>    </u>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI <u>    </u> NO <u>    </u>

**Nota:** Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
 Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadrifidos  
 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimota  
 Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística  
 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadrifidos, Ciclomotor, Tricimota.  
 Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**  
 961074

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**  
 0 P: 1637.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**



**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L3/3904007  
 Profundímetro: L3-SH2008A05503  
 Detector de Holguras: L3/1606107  
 Suspensión: L3/4403107  
 Sonometro: L3/2015043297  
 Termohigrometro: P703H01  
 Frenometro: L3/12802107  
 Regloscopio: L3/102

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**  
 ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 Sensorial Exterior/Interior (42) JOHN ALEJANDRO CARMONA Alineación al paso (42) JOHN ALEJANDRO CARMONA Sensorial Bajos (42) JOHN ALEJANDRO CARMONA  
 Alumbrado (42) JOHN ALEJANDRO CARMONA Frenos y Suspensión (42) JOHN ALEJANDRO CARMONA Rines y Llantas (42) JOHN ALEJANDRO CARMONA  
 Foto D. (42) JOHN ALEJANDRO CARMONA Foto T. (42) JOHN ALEJANDRO CARMONA

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**  
 (33) WILMER BEJARANO

**Nota:**  
 1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este Informe en [www.lvesurcolombia.com](http://www.lvesurcolombia.com) usando el código: