

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS –FUR

FUR No.: 01000990



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CERTIAUTOS  
NIt. 901.429.974-1  
Tel. 601 791 01 29  
Serv.cliente@certiautos.com  
Calle 168 # 22 - 35  
Bogotá D.C. - Toberín  
www.certiautos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

|   |  |   |                             |
|---|--|---|-----------------------------|
| 1. FECHA                                |  | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO         |                             |
| Fecha de prueba<br>2023-05-09           | Nombre o Razón social<br>GORDILLO CRUZ JOHN FERNANDO | Documento de identidad<br>C.C. (X) NIT ( ) C.E ( ) No. 80.198.551 |                             |
| Dirección<br>CARRERA 5 B NO 189 69      | Teléfono fijo o Numero de Celular<br>3202313499      | Ciudad<br>BOGOTA  | Departamento<br>BOGOTA D.C. |
| Correo Electrónico<br>Cruzjf@hotmail.es |  |   |                             |

3. DATOS DEL VEHICULO

|                                |   |                                      |   |  |                                   |
|--------------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa<br>WNV330                | Pais<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>Publico                  | Clase<br>CAMIONETA                      | Marca<br>DFSK                                    | Linea<br>EQ6390PF22Q 1.3          |
| Modelo<br>2016                 | Número de licencia de tránsito<br>10021335901 | Fecha de matrícula<br>2016-06-30     | Color<br>BLANCO                         | Combustible / Propulsión<br>Gas-Gasolina         | VIN o Chasis<br>LVZ032K76GCB00083 |
| No de motor<br>BG13-0314148632 | Tipo motor<br>4 tiempos                       | Cilindraje (cm3) (si aplica)<br>1310 | Kilometraje<br>251538                   | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>7 | Blindaje<br>Si ( ) No (X)         |
| Potencia (si aplica)<br>82     | Tipo de Carrocería<br>VAN                     | Fecha vencimiento SOAT<br>2023-05-31 | Conversión GNV<br>SI (X) NO ( ) N/A ( ) | Fecha Vencimiento GNV<br>2023-08-13              |                                   |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad         | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         | 2.5            | klux           |                      |
|                                    |              | Inclinación |            |         |         | [0.5 - 3.5]    | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         | 2.5            | klux           |                      |
|                                    |              | Inclinación |            |         |         | [0.5 - 3.5]    | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |                | klux           |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |                | klux           |                      |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |                | klux           |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |                | klux           |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima<br>225  | Unidad<br>klux |                      |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                        |               |                      |               |                      |               |                    |               |              |             |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>66.0 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>82.0 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>80.0 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>75.0 | Mínima<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad       | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A)     | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------------|---------------|------------|-------------|--------|
| Eje 1          | 1931             | 3159           | N      | Eje 1 | 1997           | 2659         | N            | 3,30          | 20 - 30    | 30          | %      |
| Eje 2          | 1707             | 3571           | N      | Eje 2 | 2260           | 3767         | N            | 24,4*         | 20 - 30    | 30          | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N            |               |            |             | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N            |               |            |             | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N            |               |            |             | %      |
| Eficacia Total |                  |                |        |       | Valor<br>60,0  |              | Mínimo<br>50 |               |            | Unidad<br>% |        |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

|          |        |        |                             |      |        |                           |      |        |
|----------|--------|--------|-----------------------------|------|--------|---------------------------|------|--------|
| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                      | Peso | Unidad | Fuerza                    | Peso | Unidad |
| 25,2     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo<br>1170 | 6730 | %      | Sumatoria Derecho<br>2153 | 6426 | %      |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|               |               |       |       |       |              |                |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|--------------|----------------|
| Eje 1<br>6,00 | Eje 2<br>1,00 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>10 | Unidad<br>m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|--------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|                                 |                    |             |                 |             |        |             |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|--------|-------------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad<br>% | Error en Tiempo | Unidad<br>% | Máximo | Unidad<br>% |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|--------|-------------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

|  | Monóxido de Carbono |      |       | Dióxido de carbono   |       |       | Oxígeno |      |       | Hidrocarburo (hexano) |      |       | Óxido Nitroso |       |       |        |
|--|---------------------|------|-------|----------------------|-------|-------|---------|------|-------|-----------------------|------|-------|---------------|-------|-------|--------|
|  | (rpm)               | (CO) | Norma | Unidad               | (CO2) | Norma | Unidad  | (O2) | Norma | Unidad                | (HC) | Norma | Unidad        | (NOX) | Norma | Unidad |
| Ralentí                                  |                     |      |       | %                    |       |       | %       |      |       | %                     |      |       | (ppm)         |       |       | %      |
| Crucero                                  |                     |      |       | %                    |       |       | %       |      |       | %                     |      |       | (ppm)         |       |       | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                     |      |       | No                   |       |       | Valor   |      |       |                       |      |       | Unidad        |       |       |        |
| Temperatura de prueba                    |                     |      |       | Temperatura          |       |       |         |      |       |                       |      |       | °C            |       |       |        |
| Condiciones Ambientales                  |                     |      |       | Temperatura ambiente |       |       |         |      |       |                       |      |       | °C            |       |       |        |
|  |                     |      |       | Humedad Relativa     |       |       |         |      |       |                       |      |       | %             |       |       |        |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad     | Ciclo 3                 | Unidad     | Ciclo 4 | Unidad           | Resultado | Valor | Norma         | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|------------|-------------------------|------------|---------|------------------|-----------|-------|---------------|--------|
|                    |                                    | %<br>(rpm)  |         | %<br>(rpm) |                         | %<br>(rpm) |         | %<br>(rpm)       |           |       |               |        |
| (rpm) Ralentí      | Temperatura de operación del motor |             |         |            | Condiciones Ambientales |            |         |                  |           |       | LTOE estándar | Unidad |
|                    | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  | °C         | Temperatura ambiente    | Unidad     | °C      | Humedad Relativa | Unidad    | %     |               | mm     |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

| Código     | Descripción  | Grupo             | Tipo de defecto |   |
|------------|--|-------------------|-----------------|---|
|            |  |                   | A               | B |
| 1.1.7.31.2 | DESEQUILIBRIO DE LAS FUERZAS DE FRENADO ENTRE LAS RUEDAS DE UN MISMO EJE, EN CUALQUIERA DE SUS EJES, ENTRE EL 20 % Y 30 %. | SISTEMA DE FRENOS |                 | B |
| TOTAL      |  |                   | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

| Código      | Descripción  | Grupo       | Tipo de defecto |   |
|-------------|--|-------------|-----------------|---|
|             |  |             | A               | B |
| 1.1.10.35.3 | GUARDAPOLVOS INEXISTENTES O ROTOS.                               | DIRECCION   |                 | B |
| 1.1.12.38.1 | PERDIDAS DE ACEITE SIN GOTEJO CONTINUO.                          | MOTOR       |                 | B |
| 1.1.14.40.2 | PERDIDAS DE ACEITE SIN GOTEJO CONTINUO EN LA TRANSMISIÓN O CAJA. | TRANSMISION |                 | B |
| TOTAL       |  |             | 0               | 3 |

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 7,35       | 6,83       |            |            |            | 4,72          |
| DERECHA   | 4,95       | 6,14       |            |            |            |               |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

|   |                                |
|---|--------------------------------|
| <b>APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/></b>                               | <b>No Consecutivo RUNT: A0</b> |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |                                |
| <b>APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/></b>  |                                |

**Nota: Causal de Rechazo**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotó
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotó
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Llanta eje 1 derecha: Presion = 34,0 psi. Fuerza Minima = 2179  
Llanta eje 2 derecha: Presion = 35,5 psi. Fuerza Minima = 2825  
Llanta eje 1 izquierda: Presion = 35,0 psi. Fuerza Minima = 2084  
Llanta eje 2 izquierda: Presion = 34,5 psi. Fuerza Minima = 2856  
Presion llanta de repuesto[ 30,0 psi]

PREVENTIVA

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**



---

#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

---

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ERP Practico Software V 8.0

FotoMetrica v 7.2

SiControl v 2.4

---

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

- Fotos 2 - DAVID GONZALEZ MAYORGA
- Visual 2 - DAVID GONZALEZ MAYORGA
- Visual Foso 2 - DAVID GONZALEZ MAYORGA
- FAS - DAVID GONZALEZ MAYORGA

---

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL ALBEIRO GOMEZ LEGUIZAMON

---

#### NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

---

FIN DEL INFORME