

REVISIÓN PREVENTIVA

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
116657



CDA SUPER CARS S.A.S., NIT: 900236132-2
Av libertador calle 14 No. 19-88, SANTA MARTA (MAGDALENA)
TEL: 4205100 - 3205425834

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-04-11	Nombre o razón social JHON EDUAR DIAZ LONDOÑO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 75159074			
Dirección SANTA MARTA		Teléfono 1000000	Ciudad Santa marta		Departamento Magdalena	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa ESZ188	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10022441336	Fecha Matrícula 2021-03-08	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B6MM741499	
No. Motor E412C205468	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 83066	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m
			Baja Derecha			klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)											
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo		Unidad %	

8. Frenos															
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
80.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	3264.00	3918.00	N	Eje 1 Derecho	3228.00	4113.00	N			1.10	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1843.00	2249.00	N	Eje 2 Derecho	2279.00	2960.00	N			19.10	30	%
Eficacia auxiliar			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N					%
19.00	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N					%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N					%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.64	0.59						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EFREN JOSE FUENTES BOLAÑO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Brayan David Rojas Torregrosa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Roberto Carlos Cervantes Castro [Inspección sensorial exterior], Roberto Carlos Cervantes Castro [Tercera placa], Roberto Carlos Cervantes Castro [Profundidad de labrado], Roberto Carlos Cervantes Castro [Inspección sensorial inferior], Roberto Carlos Cervantes Castro [Inspección sensorial motor], Roberto Carlos Cervantes Castro [Foto trasera], Roberto Carlos Cervantes Castro [Foto delantera], Roberto Carlos Cervantes Castro [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoqaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)