

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARRE LA COPIALEDA, NIT 900187562-8
 CARRETERA 8 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL. 3240728

A. INFORMACIÓN GENERAL

B. DATOS DEL PROPIETARIO O TITULAR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TITULAR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2023-05-13	Nombre o razón social ORLANDO PAJARO	Documento de identidad CC (X) NT () CE () No. 7253791	
Dirección CRA 82B 124-248 CARRE VERDE		Teléfono 3002988	Departamento Atlántico
		Ciudad Barranquilla	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JJP689	País Colombia	Servicio Publico	Clase Camioneta	Marca Changan	Línea Ca 35
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10022704884	Fecha Matricula 2021-03-15	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LSA1AB7L490100
No. Motor JL479QEE7NC9AE026738	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 78840	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NYC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles										5. Intensidad Inclínación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mémo	Unidad	Inclínación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	87.00	2.5	kux/1m	1.59	0.5 - 3.5	%	190.00	225	kux/1m			
			Baja Izquierda	103.00	2.5	kux/1m	0.65	0.5 - 3.5	%						

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	94.60		94.60		85.30		86.00	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad
75.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2430.00	4013.00	N	Eje 1 Derecho	3423.00	3990.00	N	29.00"
			Eje 2 izquierdo	2025.00	2615.00	N	Eje 2 Derecho	2385.00	2959.00	N	15.10
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N	
16.80"	18	%	Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N					

9. Desviación lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad			
0.19	-7.85				10	milim			

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la banda	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad			
						%			

11. Emisiones de gases															
11.a Vehículos con ciclo OTTO															
Temp °C	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
Rpm	CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
			%			%			%			%			%
	Parénti			Parénti			Parénti			Parénti			Parénti		
	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)										
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desajustes de las fuerzas de frenado entre los ejes de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 25% y el 30%			X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

58714

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

Andrés García S.

ANDRÉS DAVID GARCÍA SEGURA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Harold Rafael Coronado Zambrano [Inspección sensorial inferior], Harold Rafael Coronado Zambrano [Inspección sensorial interior], Harold Rafael Coronado Zambrano [Tercera placa], Harold Rafael Coronado Zambrano [Foto trasera], Harold Rafael Coronado Zambrano [Inspección sensorial exterior], Harold Rafael Coronado Zambrano [Profundidad de labrado], Harold Rafael Coronado Zambrano [Alineación, peso, suspensión y frenos], Harold Rafael Coronado Zambrano [Foto delantera], Harold Rafael Coronado Zambrano [Inspección sensorial motor], Harold Rafael Coronado Zambrano [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)