



República de Colombia  
Ministerio de Transporte



900172447 0 - CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOR LA 79  
LTDA  
CRA 46 79-29  
BARRANQUILLA - (Tel.: 3580713)  
Res.: 000019(2009-01-06)  
Correo electrónico: info@cdala79.co

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2023-05-14	Nombre o Razón social Ebeb Meled Luna Parra	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() C.E.( ) Nº. 72054184
Dirección CI 112 42 19	Teléfono Fijo o Número Celular 3024580664	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico isaacluna.fanyco@gmail.com		Departamento ATLÁNTICO

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa SIT928	País Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Automovil	Marca RENAULT	Linea LOGAN
Modelo 2022	Nº de Licencia de tránsito 10026139006	Fecha Matrícula 2022-05-19	Color ANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FB4SREB4NM257216
Nº de Motor A812UH07073	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 1598	Kilometraje 46694	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-07-23	Conversión GNV SI ( ) NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18,1		2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,90		0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	26,2		2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,60		0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25,6			klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	27,5			klux	no/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 97,4		Máxima 225	Unidad klux		

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 73,9	Delantera Derecha	Valor 65,4	Trasera Izquierda	Valor 55,8	Trasera Derecha	Valor 49,1	Mínima 40,00	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	-----------------	-------------

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	1970	3492	N	Eje 1	2300	3061	N	14,4	20-30	30	%
Eje 2	1030	2619	N	Eje 2	1150	2139	N	10,4	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor 57,0		Mínimo 50		Unidad %					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
14,1*	18	%	Sumatoria Izquierdo	790	6111	N	Sumatoria Derecho	800	5200	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-4,60	-8,00				± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
					±	

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 645	0,00	0,8	%	12,9	7,0	%	0,39	5,0	%	7,00	160	(ppm)			%
Crucero 2417	0,00	0,8	%	12,8	7,0	%	0,56	5,0	%	1,00	160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)			SI			Valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura			° C									
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			34,9			° C						
			Humedad Relativa			59,5			%						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado		%
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad		
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad ° C	Temperatura ambiente	Unidad ° C	Humedad Relativa	Unidad %				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,28 32,0psi	4,15 32,0psi				5,80
DERECHA	4,26 32,0psi	4,30 32,0psi				32,0psi

**NOTA** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA: Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotoc
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotoc
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

**NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

Nº: 003422/000/2023

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Hora de entrada: 9:37 - Hora de salida: 10:00

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Analizador de Gases: Marca: RYME, Serie:5185, Marca Banco:CAPELEC, Serie Banco:003946, PEF:0.5, Pinza de Batería: Marca: CAPELEC - AGLBAT02  
 Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: GMH-007  
 Profundímetro: Marca: PCL, Serie: 4976Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 08/0057

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 307  
 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 706508  
 Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 2138  
 Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0219  
 Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 248040

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.0.44  
 Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
 Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Visual: Alvaro Josue Fontalvo  
Emisiones: Alvaro Josue Fontalvo  
Banco de Suspensión: Carlos Pacheco  
Sonómetro: Carlos Pacheco

Frenómetro: Carlos Pacheco  
Alineador al Paso: Carlos Pacheco  
Luxómetro: Carlos Pacheco

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**



Rafael Alfonso García Montenegro

FIN DE INFORME