

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 85777

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Carrocería rayada



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]
 WOLFAN DE JESUS PEREZ FRAGOSO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Stiven Andrés Ortega Jackson [Profundidad de labrado], Stiven Andres Ortega Jackson [Tercera placa], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Stiven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial motor], Stiven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial exterior], Stiven Andres Ortega Jackson [Foto delantera], Stiven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial inferior], Stiven Andres Ortega Jackson [Foto trasera], Stiven Andres Ortega Jackson [Alineación de luces], Stiven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-05-13	Nombre o razón social EDUARDO CALVO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 72155397
Dirección CRA 16 N 48 B 46 URB NORMANDIA	Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla
		Departamento Atlantico

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WGW215	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chery	Línea Yoya
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10019484920	Fecha Matricula 2016-12-15	Color Blanco chery	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVTDB11A1FB011867
No. Motor SRQD4G15BCEF011867	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1497	Kilometraje 0	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha	11.40	2.5	klux/1m	1.63	0.5 - 3.5	%	42.50	225	klux/1m
			Baja Izquierda	10.60	2.5	klux/1m	2.35	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	82.20		73.80		75.90		82.90	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
60.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2158.00	4088.00	N	Eje 1 Derecho	2502.00	3586.00	N	13.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	1674.00	3143.00	N	Eje 2 Derecho	1946.00	2953.00	N	14.00	30	%
Eficacia auxiliar			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
20.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.20	-0.20				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	ppm	Vr Norma	%
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%