



**CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR P-900**
 NIT: 9002730281
 CRA 14 #54 - 13
 Tel - 3724149
 SOLEDAD - Atlantico
 cdap900info@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-05-15 17:12:16	Nombre o Razón social ROCIO PATRICIA ARRIETA DE SIR	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 32638417		
Dirección CALLE 28#23A-48	Teléfono fijo o Número de Celular 3015095494	Ciudad MALAMBO	Departamento Atlantico	
Correo Electrónico EDCRESSEDR3@GMAIL.COM				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGW024	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10017105068	Fecha de matrícula 2016-09-16	Color BLANCO ARTICA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSP5BAHM400661
No de motor E412C022805	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 52649	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-12-18	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.3			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.10			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.3			2.5	klux	
		Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.9				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	26.4				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 81.9			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	51.0	Derecha	63.0	Izquierda	52.0	Derecha	55.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2853	3685	N	Eje 1	3079	3659	N	7.34	20	30	%
Eje 2	1467	2613	N	Eje 2	1540	2527	N	4.74	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mismo		Unidad					
		70.5		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria			Sumatoria				
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
20.6	16	%	Izquierdo	1223	6498	N	Derecho	1389	6186	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -0.70	Eje 2 -1.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
----------------	----------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

8. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

8a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Retenti	755	0.30	≤ 0.8	%	13.0	≥ 7	%	1.82	≤ 5	%	79.0	≤ 160	(ppm)			%
Crucero	2455	0.21	≤ 0.8	%	13.4	≥ 7	%	1.27	≤ 5	%	54.0	≤ 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			33.6						°C			
				Humedad Relativa			66.0						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.2	Pérdidas de aceite con goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE	X	
1.1.14.40.3	Pérdidas de aceite con goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE	X	
1.1.2.10.1	La inexistencia de los elementos de control de velocidad y tipos de alarma reglamentados de acuerdo con la modalidad de servicio para los vehículos de transporte público de pasajeros por carretera, vehículos de servicio público especial (turismo, empresarial y escolar).	REVISIÓN INTERIOR	X	
1.1.11.37.6	Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1.6 mm o inferior a las marcas de desgaste especificadas por los fabricantes. Es aplicable a vehículos con peso bruto vehicular hasta 3.500 kg	RINES Y LLANTAS	X	
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	REVISIÓN EXTERIOR		X
TOTAL			4	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	0.03	0.00				
DERECHA	0.30	4.56				3.22

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor excentricidad: 02 0 00
1.1.12.38.2 Motor

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.5	34.5				
DERECHA		34.5				32.1

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	RYME	0046	RY2350L2			
ANALIZADOR	RYME	200705817	RY-500-AGH	13714	0.508	
SONOMETRO	PCE	140509718	PCE-322A			
FRENOMETRO	RYME	200705802	FRU-PCR			
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	200705802	FRU-PCR			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	200705802	FRU-PCR			
TERMOHIGROMETRO	IAC	24112021-134	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2202A0097				
CAPTADOR	BRAINBEE	2101125000130	MGT300-EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	200704779	DHU-TOTAL			
SENSOR BATERIA	RYME	200705817	RY-500-AGH			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
ANALIZADOR	BRAYAN ALEXIS BOLANO ESQUIVEL
SONOMETRO	BRAYAN ALEXIS BOLANO ESQUIVEL
CAMARA	BRAYAN ALEXIS BOLANO ESQUIVEL
FRENOMETRO	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
VISUAL	KENIA ANDREA REGINO MANCERA
BANCO SUSPENSIÓN	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
DESVIACIÓN LATERAL	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Peña.

LUIS DAVID PEÑA ROMERO
Director técnico

Fin del informe