

**FORMATO DE RESULTADOS**

Documento N° : 5853

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
CIRCUNVALAR  
NIT : 900357258  
Calle 110 N 27 -20  
BARRANQUILLA  
Teléfono : 3808649  
Email : jefetecnico@cdap900la27.com

**A. INFORMACION GENERAL**

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2023/05/19 08:33:05	Nombre o razón social Luz GIRALdo mejia	Documento de identidad CC ( X ) NIT ( ) N°. 32650823	
Dirección c/l 73 # 26 - 23	Teléfono fijo o Numero de Celular 3188356770	Ciudad BARRANQUILLA	Departamento Atlántico
Correo Electrónico cagicq79@hotmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa WPX482	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER		
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10025279765	Fecha de matrícula 2022-02-11	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD209NM184233		
No de motor J759Q090626	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 3110	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO ( X )		
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-02-10	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A ( X )		Fecha Vencimiento GNV		

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.8		2.50	klux	SI
		Inclinación	1.70		0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.2		2.50	klux	SI
		Inclinación	2.30		0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.4			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	22.9			klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.90			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	8.20			klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		87.4			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
62.0		44.0		41.0		62.0	40.0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2620	3851	N	Eje 1	2550	3606	N	2.67	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	1600	3038	N	Eje 2	1560	2617	N	2.50	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		63.5		50.0				%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
14.5 *	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	998	6889	N	Sumatoria Derecho	902	6223	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-1.20	1.30				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 816	0.00	0.80	%	9.15	7	%	0.50	5	%	6.00	160	ppm			%
Crucero 2564	0.00	0.80	%	9.25	7	%	0.39	5	%	7.00	160	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			SI			Valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura						°C						
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			33.6			°C						
			Humedad Relativa			61.5			%						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		%		%		%		%	Resultado		%
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			LTOE estándar			Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad				mm
			°C		°C		%				

**DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6219 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	Sistema de Frenos		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
Izquierda	6.33	5.41				4.26	
Derecha	5.29	4.85					

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

**Nota: Causal de Rechazo**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- c) Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

No se tomo temperatura sobre el vehiculo. Ruido Escape (dBa): 75.3 EFICACIA DE FRENADO EN EL FRENO AUXILIAR INFERIOR AL 18%. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 32.0 Delantera Derecha = 33.0 Trasera Izquierda = 32.0 Trasera Derecha = 33.0 Repuesto 1 = 32.0

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



### **DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

BEAR Serie del analizador: A8E31769, Serie del banco: A8E31769, PEF: 0.508, RPM: CAPELEC 8533 1809VM-006 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: 1809VM-006-EU15924, Thermohigrometro: BEAR E1191507E4C. Luces: TECNOLUX 0169. Ruido: EXTECH 3097831, Ruido RPM: CAPELEC 1809VM-006 Marca RPM: CAPELEC Serial sonda de temperatura: 1809VM-006-EU11363 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: 1809VM-006-EU15924. F.A.S: VTEQ Seriales: Frenos = 00502708, Alineación: 03704307, Suspensión: 9703107). Visual: BEAR 1806207. LLantas - Profundidad: SHAHE WD2102A00145, Aire: PREMIUM 1254

### **I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Cartek Station 1.34.0.0, Information Manager 1.27.0.0, InspectionWebManager 1.12.0.0

### **J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Emisiones: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ. Luces: LUIS TONCEL GARCIA. Ruido: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ. F.A.S: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ. Fotos: LUIS TONCEL GARCIA; SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ. Visual: LUIS TONCEL GARCIA. Labrado: LUIS TONCEL GARCIA.

### **K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

MITCHEL TORRES POLO

Fin del Informe