

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA SUPERIORES LA TERMINAL NIT. 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINÚO AL TERMINAL DE TRANSPORTES CARTAGENA
 (COLMAR)
 TEL. 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-05-21	Nombre o razón social GEOVANY LOPEZ RIVERA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 73168664			
Dirección HORIZONTE			Teléfono 6698745	Ciudad Cartagena	Departamento Bolívar	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa TVCT45	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Dfsk	Línea Eq6450pf1 1.4	
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10021901386	Fecha Matrícula 2015-09-23	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVZX42KB1G9B00134	
No. Motor DK13-0614427409	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1375	Kilometraje 165985	Número de Sillas 9	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Izquierda	13.40	2.5	klux/1m	1.31	0.5 - 3.5	%	41.40	225	klux/1m
				10.60	2.5	klux/1m	2.10	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	78.00	Delantera Derecha	Valor	100.00	Trasera Izquierda	Valor	74.00	Trasera Derecha	Valor	77.40	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
61.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	2546.00	3413.00	N	Eje 1 Derecho	2318.00	2886.00	N	8.96	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1939.00	3874.00	N	Eje 2 Derecho	1875.00	4008.00	N	3.30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
25.30	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-8.39	-3.73						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
Total:			0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO ___

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

122501

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan Vargas S.
 JUAN VARGAS SANCHEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Rolando Santana Moscote (Foto delantera), Rolando Santana Moscote (Inspección sensorial interior), Rolando Santana Moscote (Inspección sensorial motor), Rolando Santana Moscote (Inspección sensorial exterior), Rolando Santana Moscote (Alineación, peso, suspensión y frenos), Rolando Santana Moscote (Profundidad de labrado), Rolando Santana Moscote (Inspección sensorial inferior), Rolando Santana Moscote (Alineación de luces), Rolando Santana Moscote (Foto trasera), Rolando Santana Moscote (Tercera placa).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)