



2023-05-20, LCN329 08:26



2023-05-20, LCN329 08:28

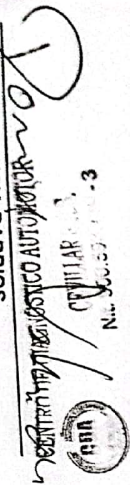
H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

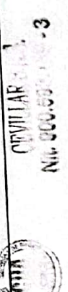
NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOL	0060				
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030		108046A11	0.499	
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A			
FRENOMETRO	RYME	441				
BANCO SUSPENSION	RYME	1295	BSL			
DESVIACION LATERAL	RYME	3133	NET			
TERMOHIGROMETRO	IAC	21062021-120	IACRH1LCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD202209151				
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0/142	DHY CLASE			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
ANALIZADOR	JAMERSON RENTERIA MENA
SONOMETRO	JAMERSON RENTERIA MENA
CAMARA	JAMERSON RENTERIA MENA
FRENOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
VISUAL	JAMERSON RENTERIA MENA
BANCO SUSPENSION	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
DESVIACION LATERAL	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

3  
  
**DANIEL VALENCIA BARRIOS**  
 Director técnico

3  
  
**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR**

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)					Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	(+/-) %	m/Km
2.30	1.50					

9. EMISIONES DE GASES (eventos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono		Dióxido de carbono		Óxígeno		Hidrocarburo (Hexano)		Óxido Nitroso	
	(ppm)	Norma	(CO <sub>2</sub> )	Norma	(O <sub>2</sub> )	Norma	(ppm)	Norma	(ppm)	Norma
Ralentí	729	≤ 0.8	9.81	≥ 7	3.89	≤ 5	76.0	≤ 160		%
Cruce	2723	≤ 0.8	10.9	≥ 7	3.41	≤ 5	56.0	≤ 160		%
Vehículo con catalizador (SI) (NOI) (NAI)							Valor			Unidad
Temperatura de pruebas							31.0			°C
Condiciones Ambientales							67.8			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.45	6.87				
DERECHA	7.36	6.92				3.57

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  X NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 78.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	37.0	36.0				
DERECHA	36.0	36.0				37.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



CDA CEVILLAR  
 NIT: 900593139  
 CALLE 47 # 18 - 141  
 Tel: 3222950  
 BARRANQUILLA - Almería  
 telefonoscds@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-05-20 08:24:34	Nombre o Razón social LAINE DE LA CRUZ	Documento de Identidad CC(XX) NIT( ) No. 8705631
Dirección CR 13 SR 52	Teléfono fijo o Número de Celular 3245800269	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico		Departamento Almería

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LON328	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca REVAULT	Línea DUSTER
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 100255581119	Fecha de matrícula 2022-03-25	Color EL ANDO GRACAL	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 3R2HJ0Z09NM194776
No de motor J7590187063	Tipo motor OTTO	Cilindración (si aplica) 1599	Kilómetros 23122	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-05-14	Convención GNV SI ( ) NO (X) N/A ( )	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Baja(s)	Valor 1		Valor 2		Valor 3		Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (SI) (NO)
	Derecha(s)	Inclinación	Derecha(s)	Inclinación	Derecha(s)	Inclinación			
		15.7					2.5	Klux	SI
		2.20					0.5 a 3.5	%	SI
		16.9					2.5	Klux	SI
		3.00					0.5 a 3.5	%	SI
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	34.1					Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	33.5					Klux	SI
Antiniebla(s)/ Explorador(s)	Derecha(s)	Intensidad						Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad						Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad				Máxima	Unidad	
			100				225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	78.0	Derecha	63.0	Izquierda	68.0	Derecha	78.0	40	%

6. FRENSOS

Eje	Fuerza		Unidad	Fuerza		Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
	Izquierdo	Derecho		Izquierdo	Derecho					
Eje 1	3090	3806	N	Eje 1	2766	N	9.55	20	30	%
Eje 2	1570	2649	N	Eje 2	1501	N	4.39	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad		
				67.5		50		%		

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria	Fuerza	Peso	Unidad
22.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1546	N	Sumatoria Derecho	1474	6779	N