

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 800187862-8
 Cll 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		Nombre o razón social		Documento de Identidad	
Fecha de prueba	2023-05-23	SOFANOR GRANADILLO CARRILLO		CC (X) NIT () CE () No.	3994996
Dirección		Teléfono	Ciudad		Departamento
CRA 4 N 35-12		1000000	Barranquilla		Atlántico

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	WGU891	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Camioneta	Marca	Dfsk	Línea	Eqs420pf2 1.3
Modelo	2015	No. de licencia de tránsito	10008519976	Fecha Matrícula	2014-11-14	Color	Blanco	Combustible	Gasolina	VIN o Chasis	LQK342K91F9800779
No. Motor	BG13-0314068851	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje	1310	Kilometraje	488100	Número de Bías	9	Vidrios Polarizados	SI () NO (X)
										Blindaje	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad Inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB(A)	Baja Izquierda	12.80	2.5	klux/1m	2.03	0.5 - 3.5	%	25.20	225	klux/1m
				12.40	2.5	klux/1m	1.00	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	86.60	Delantera Derecha	Valor	87.10	Trasera Izquierda	Valor	88.30	Trasera Derecha	Valor	79.20	Mínimo	40	Unidad	%
---------------------	-------	-------	-------------------	-------	-------	-------------------	-------	-------	-----------------	-------	-------	--------	----	--------	---

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
72.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2543.00	3386.00	N	Eje 1 Derecho	2475.00	2893.00	N	2.67	30	%
			Eje 2 izquierdo	2543.00	3569.00	N	Eje 2 Derecho	2094.00	3418.00	N	17.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
21.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	7.44	Eje 2	2.57	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

1. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			%		%		%		%		%
		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí	
		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla			X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	B.1 Revisión exterior		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

78608

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Check engine
 mal estado en la carrocería



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Camilio Andres Melo Carmona
 CAMILIO ANDRES MELO CARMONA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Yesid Neira Luna [Tercera placa], Geomileth Socarras Rodríguez [Alineación de luces], Geomileth Socarras Rodríguez [Inspección sensorial motor], Geomileth Socarras Rodríguez [Inspección sensorial exterior], Yesid Neira Luna [Foto trasera], Geomileth Socarras Rodríguez [Inspección sensorial inferior], Yesid Neira Luna [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yesid Neira Luna [Foto delantera], Geomileth Socarras Rodríguez [Inspección sensorial interior], Yesid Neira Luna [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqa Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



CDA
SUPERCARS Principal
 NIT. 900.187.562-5