

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5  
 CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA                                 |  | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO             |                        |                           |  |
|--|--|---|------------------------|---------------------------|--|
| Fecha de prueba<br>2023-05-26            | Nombre o razón social<br>ALEJANDRO MIGUEL BUELVAS BERMEDEZ | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8567049 |                        |                           |  |
| Dirección<br>CRA 10B N 51 83 CONTINENTES |  | Teléfono<br>1000000   | Ciudad<br>Barranquilla | Departamento<br>Atlántico |  |

| 3. DATOS DEL VEHICULO    |  |                               |                             |                         |                                      |                           |  |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--|
| Placa<br>KPO952          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta          | Marca<br>Renault        | Línea<br>Duster                      |                           |  |
| Modelo<br>2022           | No. de licencia de tránsito<br>10025610487 | Fecha Matrícula<br>2022-03-18 | Color<br>Blanco glacial (v) | Combustible<br>Gasolina | VIN o Chasis<br>9FBHJD205NM194791    |                           |  |
| No. Motor<br>J759Q105728 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1599            | Kilometraje<br>49031        | Número de Sillas<br>3   | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |  |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles |        |        | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |            |        |         | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |           |        |            |        |         |
|-----------------------|--------|--------|--|------------|--------|---------|---|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Valor                 | Máximo | Unidad | Baja Derecha                                 | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación                                 | Rango     | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
| Ruido escape          | -      | dB     | Baja Izquierda                               | 15.10      | 2.5    | klux/1m | 2.10  | 0.5 - 3.5 | %      | 70.30      | 225    | klux/1m |
|                       |        |        |  | 14.60      | 2.5    | klux/1m | 1.89  | 0.5 - 3.5 | %      |            |        |         |

| 7. Suspensión (si aplica) |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda       | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                           | 76.30 |                   | 68.50 |                   | 74.60 |                 | 86.80 | 40     | %      |

| 8. Frenos         |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
| 83.20             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3507.00 | 3996.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3058.00 | 3674.00       | N      | 12.80  | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2372.00 | 2916.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2224.00 | 2825.00       | N      | 6.24   | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
| 24.20             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    | % |

| 9. Desviación lateral |       |       |       |       |            |    |             |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1                 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| 0.24                  | 1.25  |       |       |       |            |    |             |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) |                    |   |                 |   |        |          |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta     | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|                                       |                    |   |                 |   |        |          |

| 11. Emisiones de gases |     |                        |    |       |                        |    |       |            |    |       |                               | 11.a Vehículos con ciclo OTTO |       |                  |    |       |  |
|------------------------|-----|------------------------|----|-------|------------------------|----|-------|------------|----|-------|-------------------------------|-------------------------------|-------|------------------|----|-------|--|
| Temp °C                | Rpm | Monóxido de carbono CO |    |       | Dióxido de carbono CO2 |    |       | Oxígeno O2 |    |       | Hidrocarburo (como Hexano) HC |                               |       | Óxido nitroso NO |    |       |  |
|                        |     | CO                     | Vr | Norma | CO2                    | Vr | Norma | O2         | Vr | Norma | HC                            | Vr                            | Norma | NO               | Vr | Norma |  |
|                        |     | Ralentí                |    | %     | Ralentí                |    | %     | Ralentí    |    | %     | Ralentí                       |                               | %     | Ralentí          |    | %     |  |
|                        |     | Crucero                |    | %     | Crucero                |    | %     | Crucero    |    | %     | Crucero                       |                               | %     | Crucero          |    | %     |  |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) |     |         |      |         |      |         |      |         |      |       |       |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| Temp °C                             | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|                                     |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       | %     |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
86417

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

*Camielo Melo Carmona*  
 CAMILO ANDRÉS MELO CARMONA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Tercera placa], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial inferior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial interior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial interior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial motor], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial exterior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial exterior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Alineación de luces], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Foto delantera], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Foto trasera], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Profundidad de labrado], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Foto delantera], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Alineación de luces], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Foto trasera], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Profundidad de labrado]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Techniq Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)